

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 07.01.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/09/10/2021

W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Dostawy elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczlonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami::

Pytanie 1

Dotyczy: SWZ, Rozdział XIII, Sposób oraz termin składania ofert, Pkt. 1. Miejsce i termin składania ofert.

Z uwagi na bardzo krótkie terminy jakie Zamawiający przewidział na przeprowadzenie całego procesu postępowania w tym przygotowanie ofert wnosimy do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert i wyznaczenie nowego terminu na dzień 1 lutego 2022.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1

Zamawiający zmienia termin składania ofert:

z dnia 18.01.2022r. godz. 9:00

na dzień 01.02.2022r. godz. 9:00

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 01.02.2022r. o godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego: Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie, 84-200 Wejherowo, ul. Tartaczna 2 w świetlicy.

Pytanie 2

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 2. Wymiary autobusu, ppkt. 2.3

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego wysokość całkowita będzie wynosiła 3,50 m?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2

Zamawiający dopuszcza autobus, którego wysokość całkowita będzie wynosiła 3,50 m.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 3. Pojemność autobusu, ppkt. 3.3

Czy Zamawiający dopuści autobus, z minimum 7 miejscami dostępnymi z poziomu niskiej podłogi ?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza autobus, z minimum 7 miejscami dostępnymi z poziomu niskiej podłogi, czym będzie skutkowało brakiem przyznania punktów kryterium oceny oferty.

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4. Nadwozie autobusu – konstrukcja, ppkt. 4.3.2.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym panele zewnętrzne poszycia bocznego będą wklejane do nadwozia autobusu, również w jej dolnej części?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4

Zamawiający dopuszcza autobus, w którym panele zewnętrzne poszycia bocznego będą wklejane do nadwozia autobusu, również w jej dolnej części.

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4. Nadwozie autobusu – konstrukcja, ppkt. 4.8. Dach, ppkt. 4.8.2.

Z uwagi skomplikowaną technologicznie pod względem elektrycznym zabudowę pantografu na dachu na już eksploatowanym – „używanym” autobusie oraz bezpośrednio z tym związaną konieczność zachowania szczególnych środków ostrożności i bezpieczeństwa w zakresie jego zabudowy, jako jednego z najważniejszych urządzeń wysokonapięciowych, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie zaoferowania autobusu z zabudowanym już pantografem na dachu autobusu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5

Zamawiający dopuszcza zaoferowany autobus, posiadający konstrukcję w dachu dla ewentualnego zamontowania pantografu, bez pantografu na zewnątrz.

Pytanie 6

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4. Nadwozie autobusu – konstrukcja, ppkt. 4.15. Kolorystyka nadwozia.

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego kolorystyka zostanie uzgodniona z Zamawiającym po podpisaniu umowy, a zastosowane lakiery będą pochodziły z palety producenta autobusów lub z palety kolorów RAL i będą spełniały określone przez Zamawiającego wymogi?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6

Zamawiający dopuszcza autobus, którego kolorystyka zostanie uzgodniona z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 5. Nadwozie autobusu-drzwi, szyby, lustra zewnętrzne, ppkt. 5.2. Szyby, ppkt. 5.2.5.

Czy Zamawiający dopuści szyby okien bocznych oraz szybę tylną, pojedyncze, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21%, zapewniające doskonałą izolację termiczną w dni o dużym nasłonecznieniu przy zachowaniu odpowiedniej, dobrej przejrzystości szyb?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7

Zamawiający dopuszcza autobus w szyby okien bocznych oraz szybę tylną, pojedyncze, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21%,

Pytanie 8

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 5. Nadwozie autobusu-drzwi, szyby, lustra zewnętrzne, ppkt. 5.2. Szyby, ppkt. 5.2.6.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym w oknie kierowcy zostaną zabudowane szyby pojedyncze, podgrzewane, umożliwiające dobrą widoczność lewego lusterka zewnętrznego?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8

Zamawiający dopuszcza autobus, w którym okno kierowcy zostanie zabudowane w szyby pojedyncze, podgrzewane.

Pytanie 9

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 6. Nadwozie autobusu-kabina kierowcy, ppkt. 6.4. Deska rozdzielcza, ppkt. 6.4.g).

Czy Zamawiający zaakceptuje, jako rozwiązanie dopuszczalne i równoważne, aby punkty

- „Liczniki wyskalowane w kWh lub MWh”;
- „Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji”;
- „Całkowitej energii odzyskanej za cały okres eksploatacji”;
- „Dobowej energii odzyskanej”;

były prezentowane za pomocą systemu raportowego na podstawie danych z systemu telemetrycznego Wykonawcy, ale nie były dostępne na desce rozdzielczej kierowcy ani w jej sąsiedztwie? To rozwiązanie umożliwia najefektywniejsze i najbardziej wiarygodne raportowanie zużytej i odzyskanej energii w celu np. późniejszej analizy kosztów energii. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że informacje te nie są potrzebne kierującemu pojazdem, dlatego nie są wyświetlane na desce rozdzielczej kierowcy.

W autobusach Wykonawcy umieszczonych jest wiele liczników i zabudowany fabrycznie (seryjnie) moduł, z którego dane udostępniane są przez sieć komórkową (kartę SIM opłaca Wykonawca) za pomocą interfejsu API do systemu klienta. Zamawiający ma możliwość zarządzania interfejsem API, które jest zabezpieczone przed nieautoryzowanym dostępem. Rozwiązanie wykorzystujące fabryczne połączenie autobusu z Internetem wiąże się z

elastycznością w zastosowaniach interfejsu API, dostępnością wielu dodatkowych sygnałów z magistrali CAN, i dostarczaniem danych wysokiej jakości.

Umieszczenie dodatkowego wyświetlacza w obszarze pracy kierowcy będzie wiązać się z ograniczoną jakością wyświetlanych danych, ze względu na to, że dodatkowe urządzenia będą musiały bazować na ograniczonej liczbie dostępnych sygnałów CAN, ze standardu FMS.

Zaawansowane sygnały wysokonapięciowe nie są objęte standardem FMS.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9

Zamawiający zaakceptuje, jako rozwiązanie dopuszczalne i równoważne, aby punkty

- „Liczniki wyskalowane w kWh lub MWh”;
- „Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji”;
- „Całkowitej energii odzyskanej za cały okres eksploatacji”;
- „Dobowej energii odzyskanej”;

były prezentowane za pomocą systemu raportowego na podstawie danych z systemu telemetrycznego Wykonawcy.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 7. Nadwozie autobusu-przestrzeń pasażerska, ppkt. 7.6. Fotele pasażerskie, ppkt. 7.6.1.

Czy Zamawiający dopuści szkielet fotela wykonany z wysokiej jakości tworzywa sztucznego, wandaloodpornego oraz odpornego na ścieranie, zabrudzenia i przecięcia, który gwarantuje wieloletnią eksploatację fotela bez konieczności stosowania metalowych płyt na tylnych częściach oparcia?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10

Zamawiający dopuszcza szkielet fotela wykonany z wysokiej jakości tworzywa sztucznego, wandaloodpornego oraz odpornego na ścieranie, zabrudzenia i przecięcia, który gwarantuje wieloletnią eksploatację fotela bez konieczności stosowania metalowych płyt na tylnych częściach oparcia.

Pytanie 11

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 7. Nadwozie autobusu-przestrzeń pasażerska, ppkt. 7.6. Fotele pasażerskie, ppkt. 7.6.3.

Czy Zamawiający dopuści stelaż fotela wykonany ze stali o podwyższonej jakości malowany proszkowo, dodatkowo ocynkowany z powłoką lakierniczą gwarantującą odporność na wycieranie?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 11

Zamawiający dopuszcza stelaż fotela wykonany ze stali o podwyższonej jakości malowany proszkowo, dodatkowo ocynkowany z powłoką lakierniczą gwarantującą odporność na wycieranie.

Pytanie 12

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.3.1.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli SORT dla oferowanego TYPU autobusu?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 12

Zamawiający potwierdza, że ma na myśli SORT dla oferowanego TYPU autobusu.

Pytanie 13

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.4. b) blokada ruszenia

Czy Zamawiający uzna warunek za wystarczający, w którym autobus będzie wyposażony w blokadę rozpoczęcia jazdy przy otwartych drzwiach, pokrywie tylnej głównej oraz podczas ładowania?

Stosowanie czujników otwartych pokryw na wszystkich pokrywach zewnętrznych, ze względu na pracę szkieletu podczas jazdy prowadzi wielokrotnie do fałszywych meldunków o otwartych pokrywach. W naszych autobusach pokrywy są zabezpieczone mechanicznie przed przypadkowym ich otwarciem.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 13

Zamawiający uzna warunek za wystarczający, w którym autobus będzie wyposażony w blokadę rozpoczęcia jazdy przy otwartych drzwiach, pokrywie tylnej głównej oraz podczas ładowania.

Pytanie 14

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.7.

W naszym autobusie, poszczególne elementy układu napędowego oraz urządzenia pomocnicze będą rozmieszczone zgodnie z potrzebami i możliwościami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej. Ponadto właściwe obudowanie urządzeń elektrycznych, ogranicza emitowane fale elektromagnetyczne, powodujące zakłócenia radiowe. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na umożliwieniu dostępu do rozdzielnic i falowników trakcyjnych, po otwarciu pokrywy tylnej ściany autobusu i zrezygnuje z wymogu zabudowy w jednej wspólnej obudowie?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 14

Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na umożliwieniu dostępu do rozdzielnic i falowników trakcyjnych, po otwarciu pokrywy tylnej ściany autobusu i zrezygnuje z wymogu zabudowy w jednej wspólnej obudowie.

Pytanie 15

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.7.a).

W związku z brakiem w naszych autobusach możliwości kontynuowania jazdy przy otwartych drzwiach, i pokrywie tylnej oraz gniazda ładowania, nie zastosowano pamięci otwarcia pokryw i wyświetlania na ekranie kierowcy informacji o ich otwarciu.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 15

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 16

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 11. Akumulatory trakcyjne oraz ładowanie, ppkt. 11.10.

Poza zabezpieczeniami wbudowanymi w pojazd, w autobusach Wykonawcy, w celu zagwarantowania najwyższej dyspozycyjności i najdłuższej żywotności baterii trakcyjnych, stosowany jest zdalny monitoring baterii, tj. dane diagnostyczne i dotyczące eksploatacji baterii trakcyjnych są przysyłane przez sieć komórkową na serwery Wykonawcy (na jego koszt) i okresowo analizowane przez Wykonawcę. Taka analiza pozwala na wykrycie i wczesne wyeliminowanie, we współpracy i zgodzie z Zamawiającym, ewentualnych problemów z eksploatacją baterii trakcyjnych, co zapobiega ich przedwczesnemu zużyciu. Rozwiązanie to pozwala Wykonawcy na obniżenie ryzyka usterek baterii, co zwiększy dyspozycyjność pojazdów i jednocześnie pozwoli na kalkulację oferty znacznie korzystniejszej cenowo. Ww. dane będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich zgodnie z aktualnymi możliwościami technologicznymi i analizowane wyłącznie przez uprawnione do tego osoby pracujące dla Wykonawcy. Czy Zamawiający przyjmuje powyższe do wiadomości i wyraża zgodę?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 16

Zamawiający akceptuje

Pytanie 17

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 14. Ładowanie pokładowe lub poza pokładowe.

Prosimy Zamawiającego o informację, czy zostanie przygotowane przez Zamawiającego wyprowadzenie przyłącza elektrycznego, na wyznaczonych działkach, do podłączenia ładowarek?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 17

Zamawiający potwierdza o przygotowaniu przyłącza elektrycznego.

Pytanie 18

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 21. Układ pneumatyczny, ppkt. 21.8

W naszych autobusach, konstrukcja sprężarki i jej elektryczny napęd odrębnym silnikiem, zabezpieczają przed nadmiernym, awaryjnym, wzrostem ciśnienia w instalacji. Nie zastosowano dodatkowego, przeciążeniowego zaworu bezpieczeństwa, ograniczającego ciśnienie do 17 bar.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 18

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 22. Układ smarowania, ppkt. 22.2.4.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie układu centralnego smarowania, w którym zastosowano zbiornik smaru z podglądem poziomu smaru oraz rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu specjalnego, półpłynnego smaru klasy NGLI 2 z dodatkami poprawiającymi własności antykorozyjne i antyutleniające wraz z zastosowaniem odpowiednio przygotowanych wewnętrznych ścianek zbiornika smaru oraz mieszałko obrotowe, które umożliwia niestosowanie pokrywy nadążnej oczyszczającej ścianki. Z naszych doświadczeń wynika, że rozwiązanie takie jest technologiczno-eksploatacyjnie lepsze, gdyż zawsze zapewnia optymalne smarowanie, a jednocześnie nie prowadzi do

zacinania się lub zawieszania pokrywy nadążnej, jak to ma często miejsce, a co za tym idzie do awarii systemu smarowania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 19

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.2. Oświetlenie drogowe autobusu, ppkt. 23.2.2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie oświetlenie lamp tylnych autobusu realizowane będzie za pomocą energooszczędnych i trwałych żarówek ?.

Oświetlenie takie stosowane jest powszechnie w pojazdach komunikacji miejskiej ze względu na łatwość obsługi warsztatowej, niskie koszty eksploatacji jako części zamienne oraz mały pobór mocy, zapewniając przy tym wymagane natężenie oświetlenia lamp tylnych autobusu, porównywalne do rozwiązań typu LED.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 20

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 21

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.3. Oświetlenie wewnętrzne autobusu, dodatkowe instalacje elektryczne, ppkt. 23.3.1. e)

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym stopniowa regulacja natężenia światła we wnętrzu autobusu będzie realizowana poprzez wyłączanie poszczególnych lamp?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 21

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 22

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.3. Oświetlenie wewnętrzne autobusu, dodatkowe instalacje elektryczne, ppkt. 23.3.1. f)

Z uwagi na konstrukcję dachu autobusu oraz technologie zabudowy lamp oświetlenia wnętrza autobusu zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, gdzie lampy zostaną zabudowane poprzecznie na całej szerokości sufitu z możliwością ich poszczególnego wyłączania i tym samym wyboru stref oświetlania wnętrza autobusu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 22

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 23

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.3. Oświetlenie wewnętrzne autobusu, dodatkowe instalacje elektryczne, ppkt. 23.3.2. Oświetlenie wejść pasażerskich.

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie zewnętrzne autobusu przed każdymi drzwiami realizowane za pomocą oświetlenia LED zbudowanego w progach wejściowych drzwi na zewnątrz autobusu

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 23

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 24

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 24. Ogrzewanie, ppkt. 24.6. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 24.6.2

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 24

Zamawiający dopuszcza zastosowania w autobusach oferowanych konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej.

Pytanie 25

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 27. Klimatyzacja i wentylacja, pkt. 27.2.1.

Czy Zamawiający dopuści wysokowydajne i sprawnie działające filtry przeciwbakteryjne oraz przeciw- wirusowe, spełniające bardzo restrykcyjne wymagania ISO 18183, które są przeznaczone są dla pojazdów komunikacji zbiorowej?

W związku z powyższym prosimy także Zamawiającego o rezygnację z wymogu w zakresie ppkt. b,c,d,e,f.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 25

Zamawiający nie rezygnuje z wymogów zawarte w Załączniku nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 27. Klimatyzacja i wentylacja, pkt. 27.2.1 ppkt. b,c,d,e,f.

Pytanie 26

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 27. Klimatyzacja i wentylacja, pkt. 27.2.4.b)

Czy Zamawiający dopuści fotele pasażerskie odporne na akty wandalizmu, ścieranie i zabrudzenia, łatwe do czyszczenia i dezynfekcji (konieczność okresowej dezynfekcji dotyczy każdego rodzaju materiału bez względu na własności hamowania rozwoju bakterii), przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej estetyki przez cały okres ich eksploatacji, w kolorystyce wybranej przez Zamawiającego, spośród szerokiej palety światowego producenta materiałów tapicerskich, dedykowanych na fotele autobusów?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 26

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 27

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 28. Ochrona przeciwpożarowa, 28.3. System gaszenia pożaru

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie wymaga on pieca do dodatkowego ogrzewania, napędzanego paliwem tradycyjnym.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 27

Zamawiający potwierdza, że nie wymaga on pieca do dodatkowego ogrzewania, napędzanego paliwem tradycyjnym

Informujemy, że dla oferowanego autobusu opracowano system chłodzenia obejmujący wszystkie komponenty wysokiego napięcia, w związku z czym zapewnia się ciągłą pracę urządzeń w optymalnej temperaturze, z tego względu nie przewiduje się zastosowania linii detekcyjnej w obszarze silnika, baterii, układu wspomagania kierownicy czy kompresora.

Zdaniem wykonawcy na rynku na chwilę obecną brak jest sprawdzonej i skutecznej technologii systemu gaszenia baterii.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w system detekcji pożaru tylko w obszarze zabudowy pieca do ogrzewania dodatkowego w przypadku gdy będzie on wymagany?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 27

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowanego pojazdu wyposażonego w system detekcji pożaru tylko w obszarze zabudowy pieca do ogrzewania dodatkowego pojazdu.

Pytanie 28

Załącznik nr 1 do SWZ, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 28. Dokumentacja. Ochrona przeciwpożarowa, 28.8

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odstąpienie od wymogu w zakresie dokumentacji opisanej w ppkt. 28.8.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 28

Zamawiający nie odstępuje od wymogu w zakresie dokumentacji opisanej w ppkt. 28.8.

Pytanie 29

Dotyczy Rozdziału VI SWZ pkt 2.2.3 oraz Rozdziału VIII SWZ, pkt 4.1a)

W związku z rozbieżnościami między opisem warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych w ogłoszeniu o zamówieniu oraz Specyfikacji Warunków zamówienia z jednej a treścią załącznika nr 5 do SWZ z drugiej strony prosimy o potwierdzenie, iż wymagania Zamawiającego prawidłowo opisane są w dokumentach wyższej rangi tj. ogłoszeniu o zamówienie nr 2021/S 255-676407 oraz w Specyfikacji Warunków Zamówienia z 31 grudnia 2021 r.

Jednocześnie wnioskujemy o stosowną modyfikację treści Załącznika nr 5 do SWZ i usunięcie komentarza widniejącego w drugim wierszu tabeli Wykaz dostaw:

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych) co najmniej 1 zamówienie (umowa), polegające na dostawie fabrycznie nowych autobusów elektrycznych o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 8.000.000 zł. (słownie: osiem milionów złotych);

jako niezwiązanego z warunkiem udziału w postępowaniu postawionym w ogłoszeniu o zamówienie i Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 29

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu w Rozdziale VI „WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU”, w Rozdziale VIII „WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH”, i w „Załączniku nr 5 do SWZ” działając na podstawie art. 112 ust. 2 pkt. 4.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Bałakowski