

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31

e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 27-01-2022r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę trzech elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie”, numer sprawy: MZK/09/10/2021.

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ. U. 2021r. Ppoz. 1129 z późn. zm) Zamawiający dokonuje sprostowania w postępowaniu:

1. Dotyczy wyjaśnienia do odpowiedzi na pytanie 12 z dnia 11.01.2022r. "Zapytanie ofertowe 4".

Zamawiający dokonuje zmiany wyjaśnienia na pytanie 12

Było:

Zamawiający potwierdza, że jest wymagana klimatyzacja z pompą ciepła, i jest to kryterium dodatkowo punktowane

a powinno:

Zamawiający potwierdza, że nie jest wymagana klimatyzacja z pompą ciepła, ale jest to kryterium dodatkowo punktowane.

2. Dotyczy wyjaśnienia do odpowiedzi na pytanie 13 z dnia 11.01.2022r. "Zapytanie ofertowe 4".

Zamawiający dokonuje zmiany wyjaśnienia na pytanie 13

Było:

Zamawiający potwierdza, że powyżej opisane systemy są wymagane i dodatkowo punktowane.

a powinno:

Zamawiający potwierdza, że powyżej opisane systemy nie są wymagane, ale dodatkowo punktowane.

3. Dotyczy wyjaśnienia do odpowiedzi na pytanie 67 z dnia 20.01.2022r. "Zapytanie ofertowe 7".

Zamawiający dokonuje zmiany wyjaśnienia na pytanie 67

Było:

Zamawiający potwierdza, że Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem (w pełni obciążonego) po sześciu latach eksploatacji przy zasilaniu elektrycznym, minimum 80 km, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych E-sort 2, zgodnie z wytycznymi UITP, w których w trakcie testu E-sort2 nie jest wymagane pełne obciążenie.

a powinno:

Zamawiający potwierdza, że ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem po sześciu latach eksploatacji przy zasilaniu elektrycznym, **minimum 80 km**, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych E-sort 2, zgodnie z wytycznymi UITP, w których w trakcie testu E-sort2 nie jest wymagane pełne obciążenie.

4. Dotyczy Załącznika nr 1 do SWZ – „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”

Z dniem 27.01.2022r. anuluje się dotychczasowy Załącznik nr 1 poprawiony 2 do SWZ - „Specyfikacja Techniczna Oferowanych Autobusów”

Od dnia 27.01.2022r. obowiązuje nowy Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3 - „**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**” (plik o nazwie: „Załącznik nr 1 poprawiony 3”)

Powyższa zmiana jest wiążąca dla Stron postępowania.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Bałakowski