

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

NIP 588-19-99-910

Wejherowo, dnia 20.01.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/09/10/2021

W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Dostawy elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczlonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1. Załącznik nr 1 do SWZ, SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2. Wymiary autobusu.

2.1. Długość autobusu 12 metrowego oznacza: od 11,60 m do 12,2 m

2.2. Szerokość całkowita: od 2500 mm do 2555 mm

2.3. Wysokość całkowita: od 2700 mm do 3 300 mm (w stanie gotowości do jazdy)

Czy Zamawiający dopuści autobusy o długości 10m i szerokości 2,45 m ale o znacznie większej niż wymagana pojemności pasażerskiej (85 miejsc pasażerskich)?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 1

Zamawiający nie dopuszcza proponowany autobus.

Pytanie 2. Załącznik nr 1 do SWZ, SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5. NADWOZIE AUTOBUSU – DRZWI, SZYBY, LUSTRA ZEWNĘTRZNE

5.1. Drzwi (spełniające wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla autobusów niskopodłogowych klasy I):

5.1.1. Drzwi wejściowe dwuskrzydłowe (układ wejść 2-2-2), wszystkie wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu w momencie pojawienia się oporu). Usytuowane po prawej stronie autobusu.

...

5.1.3. Skrzydła drzwi wejścia „1”, „2” i „3” otwierane do wewnątrz nadwozia

5.1.4. Poręcze na skrzydłach drzwi w wejściach ułatwiające wejście/ wyjście z pojazdu.

- a. Czy zamawiający dopuści autobus z układem drzwi w układzie 1-2-0 lub 1-2-1?
- b. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym pierwsze drzwi będą otwierały się do wnętrza pojazdu, a drugie i trzecie będą odskokowo-przesuwne i będą otwierać się na zewnątrz pojazdu?
- c. Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym poręcze pełniące funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu nie będą umieszczone na skrzydłach II i III drzwi, ale będą zamontowane do elementów konstrukcji pojazdu w sposób nieograniczający światła wejścia drzwi?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2 pkt a

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2 pkt b

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2 pkt c

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 3. Załącznik nr 1 do SWZ, SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

19. KOŁA I OGUMIENIE

19.2. Rodzaj i typ opon: rozwiązanie zależne od zastosowanych przez producenta autobusu silników napędowych (np. 1 centralny czy 4 w każdym z kół). W przypadku zastosowania 1 silnika centralnego - rozmiar opon: 275/70 R22,5”; Wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku, przeznaczone do ruchu miejskiego. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon jednokierunkowych.

Czy Zamawiający dopuści autobus na kołach 19,5”?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 3

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 4. Załącznik nr 1 do SWZ, SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

23.1.2. Zasilanie urządzeń systemowych prądem czerpanym z min. 2 akumulatorów 24V / minimum 220Ah, (jeżeli występuje takie rozwiązanie)

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym akumulatory będą miały pojemność minimalną 95 Ah każdy?

Akumulatory niskonapięciowe w autobusie elektrycznym są wymagane jedynie do uruchomienia systemu i podtrzymania podstawowych funkcji przy wyłączonym trybie

jazdy. Akumulatory o pojemności 180 Ah i większe są stosowane w autobusach z klasycznym napędem na olej napędowy i ich duża pojemność jest wymagana dla prawidłowej pracy rozrusznika, który w przypadku autobusów elektrycznych nie występuje.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 4

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 5. Załącznik nr 1 do SWZ, SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

25. KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA

25.1. Autobus musi posiadać skuteczną klimatyzację całego wnętrza sterowaną z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia minimum 20 kW.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym układ klimatyzacji kabiny kierowcy jest niezależny od układu przestrzeni pasażerskiej, przy czym przestrzeń pasażerska jest wyposażona w układ klimatyzacji o mocy chłodniczej 7,6 kW oraz mocy grzewczej 2 kW?

Proponowane rozwiązanie jest już przetestowane przez Wykonawcę i pozwala w wystarczającym stopniu zapewnić komfort termiczny, zarówno pasażerom jak i obsłudze pojazdu. W autobusie elektrycznym ważne jest, aby moc zamontowanych w nim urządzeń była możliwie jak najniższa – takie rozwiązanie powala obniżyć zużycie energii, co ma bezpośredni wpływ na wydłużenie przebiegu autobusu między ładowaniami.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 5

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 6. Załącznik nr 6 do SWZ – Projekt umowy

§ 7 ust. 1

Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni roboczych od momentu przekazania informacji email-em z wyłączeniem napraw powypadkowych i skomplikowanych technologicznie poważnych napraw, które wymagają uzgodnienia długości ich trwania.

Prosimy o zmianę na poniższy zapis:

Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni roboczych od momentu przekazania informacji email-em lub za pośrednictwem aplikacji do obsługi zgłoszeń serwisowych z wyłączeniem napraw powypadkowych i skomplikowanych technologicznie poważnych napraw, które wymagają uzgodnienia długości ich trwania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 6

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w Załącznik nr 6 do SWZ – Projekt umowy.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Białkowski