

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 20.01.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/09/10/2021

*W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Dostawy elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczlonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.***

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 66

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ, po zmianach napisał:

27.2.2 Dodatkowego jonizatora kabiny kierowcy (Zamawiający dopuszcza mobilną wersję jonizatorów samochodowych. Sposób zasilania oraz miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym).

Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z wymogu zastosowania w autobusie dodatkowego jonizatora kabiny kierowcy. Oferowany autobus będzie spełniał pozostałe zapisy SWZ dotyczące bezpieczeństwa sanitarnego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 66

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

Pytanie 67

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ, po zmianach napisał:

11.2 Deklarowany zasięg Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem (w pełni obciążonym) przy zasilaniu elektrycznym, **minimum 150 km**, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych E-sort 2.

Zamawiający w załączniku nr 3 do SWZ, po zmianach napisał:

Baterie i ładowanie:

- 1) Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) po sześciu latach eksploatacji przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT-2 co najmniej 80 km, bez doładowywania baterii w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25°C do +40°C przez cały rok. W warunkach klimatycznych dla miasta Wejherowo.

Prosimy o potwierdzenie, że Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem przy zasilaniu elektrycznym, **minimum 80 km**, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych E-sort 2, zgodnie z wytycznymi UITP, w których w trakcie testu E-sort2 nie jest wymagane pełne obciążenie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 67

Zamawiający potwierdza, że Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusem (w pełni obciążonego) **po sześciu latach** eksploatacji przy zasilaniu elektrycznym, **minimum 80 km**, bez doładowywania baterii przy normalnym wykorzystaniu wszystkich urządzeń znajdujących się na pokładzie autobusu w warunkach drogowych E-sort 2, zgodnie z wytycznymi UITP, w których w trakcie testu E-sort2 nie jest wymagane pełne obciążenie

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Bałakowski