

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 20.01.2022r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/09/10/2021

W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Dostawy elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczołowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 61

Zamawiający w paragrafie 2 wzoru umowy napisał:

(...)

3. Zapłata ceny, o której mowa w § 2 pkt. 1 umowy nastąpi w następujący sposób: a. wartość netto przedmiotu umowy będzie płaćna przelewem w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia (po podpisaniu protokołu ostatecznego odbioru autobusów przez Zamawiającego)

b. wartość podatku VAT będzie płaćna przelewem w terminie 90 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia.

4. Zapłata dokonana będzie w formie przelewu na konto Wykonawcy podane na fakturze VAT.

5. Strony oświadczają, że płatność wynikająca z niniejszej umowy będzie dokonana za pośrednictwem metody podzielonej płatności (split payment). Ponadto wykonawca oświadcza, że wskazany na fakturze vat rachunek należy do wykonawcy umowy i służy do prowadzonej działalności gospodarczej.

6. Za dzień zapłaty uważa się datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy.

W projekcie umowy Zamawiający podał 90 dniowy termin na zapłatę podatku VAT. Termin ten jest niezgodny z ustawą z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych i powinien zostać skrócony i ujednolicony z terminem zapłaty całości ceny. W chwili obecnej termin ten może stanowić nie tylko zagrożenie dla Zamawiającego, ale też Wykonawcy, którzy są solidarnie zobowiązani do zapłaty podatku VAT.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 61

Zamawiający w paragrafie 2 pkt b) Projekcie umowy dokonuje zmiany zapisu:

było:

b. wartość podatku VAT będzie płatna przelewem w terminie 90 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia.

a jest:

b. wartość podatku VAT będzie płatna przelewem w terminie 60 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT i wydania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 62

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ punkt 10.5 napisał:

10.5 System uruchamiania silnika niezależny od temperatury powietrza na zewnątrz z uwzględnieniem klimatu środkowoeuropejskiego i temperatur zimą rzędu - 25°C.

1. W autobusie z napędem elektrycznym, inaczej niż w autobusach z tradycyjnym napędem diesel, nie stosuje się specjalnych systemów uruchomienia silnika. Zwracamy się z wnioskiem o rezygnację z powyższego zapisu.
2. Zwracamy się z wnioskiem o zmianę parametrów temperatury eksploatacji autobusu na zakres od -20°C do +40°C. Gdyż z powszechnie dostępnych danych statystycznych wynika średnia temperatura w najzimniejszym miesiącu roku (tj. w styczniu) na poziomie -0,1°C.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 62 pkt 1

Zamawiający wyraża zgody na zmianę zapisu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 62 pkt 2

Zamawiający wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 63

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ punkt 18 napisał:

Regulacja położenia: kolumny kierownicy (koła) w dwóch płaszczyznach wraz pulpitem, ze złączem diagnostycznym do badania wspomagania kierownicy.

Wyposażony w bezobsługowe końcówki drążków kierowniczych.

Przyłącze diagnostyczne do badania wspomagania układu kierowniczego.

1. Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie diagnozy poprzez zastosowanie złącza OBD (bez dodatkowych gniazd).
2. Prosimy o potwierdzenie, że diagnoza samej elektropompy spełnia wymóg SWZ, pozostała część układu jest układem hydraulicznym, który nie jest diagnozowany elektrycznie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 63 pkt 1

Zamawiający wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 63 pkt 2

Zamawiający potwierdza, że diagnoza samej elektropompy spełnia wymóg SWZ.

Pytanie 64

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

15. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU 15.1. **Systemy bezpieczeństwa wspomagające pracę kierowcy:** 15.1.1. Asystent zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed

pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą. **UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE**

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę powyższego kryterium na następujące:

15. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU 15.1. Systemy bezpieczeństwa wspomagające pracę kierowcy: 15.1.1. Asystent zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie.

lub całkowitą rezygnację z ww. kryterium.

System bezpieczeństwa wspomagający pracę kierowcy powinien być również bezpieczny dla pasażerów. Rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą może być niebezpieczne dla osób stojących w autobusie, którzy stanowią większość przewożonych pasażerów. Powyższa sytuacja może spowodować upadek pasażera i jego uszczerbek na zdrowiu. Biorąc pod uwagę dynamiczność w ruchu miejskim, w którym prędkości są niewielkie a ilość zdarzeń duża, system pracowałby nieustannie. To kierowca powinien decydować kiedy rozpocząć hamowanie pojazdem lub jego całkowite zatrzymanie, system ewentualnie powinien ostrzegać kierowcę przed przeszkodą i tym samym wspomagać jego pracę.

Dodatkowo Wykonawca informuje, że podobnie brzmiące kryterium oceny ofert zostało usunięte w drodze zmian do SWZ przez Zamawianego MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu w przetargu pn.: „Dostawa autobusów elektrycznych wraz z systemami ich ładowania dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu”.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 64

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów
mgr Marcin Bałakowski