

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 20.01.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Dot. Pisma z dnia 11.01.2022r.

WYJAŚNIENIE

Dotyczy postępowania przetargowego pn.: **Dostawy elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczęłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.**

Znak sprawy: MZK/09/10/2021

W związku ze złożeniem w ww postępowaniu wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 5

Zamawiający w rozdziale III SWZ, punkt 14 napisał:

14. Gwarancja i rękojmia:

1) Okres gwarancji **całopojazdowej** wynosi: nie mniej niż **36 miesięcy (bez limitu kilometrów)**.

UWAGA: Kryterium oceny ofert.

2) Okres gwarancji **na perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia** wynosi: nie mniej niż **12 lat**.

3) Okres gwarancji **na baterie trakcyjne** wynosi: nie mniej niż **6 lat**. **UWAGA: Kryterium oceny ofert.**

4) Okres gwarancji **na zewnętrzne powłoki lakiernicze** wynosi: nie mniej niż **36 miesięcy**.

5) Okres gwarancji **na dostępność części zamiennych** wynosi: nie mniej niż **15 lat** od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, podzespołów, urządzeń, etc.).

Uwaga:

Wykonawca może wydłużyć okres gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia. Oferta przewidująca wydłużenie okresu gwarancji otrzyma punkty w ramach oceny ofert z zastosowaniem kryteriów wyboru oferty najkorzystniejszej. Okres gwarancji w zakresie wskazanym powyżej stanowi kryterium oceny ofert (rozdział XIX SWZ).

Zamawiający w paragrafie 5 ust. 5 napisał:

6. Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z uprawnień wynikających z przepisów o rękojmi niezależnie od uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości.

Zamawiający zrównał okres rękojmi z okresami udzielonej gwarancji. Z perspektywy Wykonawcy, powoduje to powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu.

W przedmiotowym postępowaniu okres gwarancji na całość pojazdu jest dodatkowo punktowany i może wynieść nawet 60 miesięcy, a na baterie trakcyjne nawet 9 lat dlatego zwracamy się z wnioskiem aby okres rękojmi wynosił zgodnie z kodeksem cywilnym 24 miesiące.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 5

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

Pytanie 6

Zamawiający w Rozdziale V SWZ napisał:

Termin wykonania zamówienia

Termin realizacji przedmiotu zamówienia publicznego po podpisaniu umowy – Zamawiający wymaga, aby zamówienie publiczne było realizowane w terminach:

1. Zadanie 1 do dnia 31.03.2022 roku,
2. Zadanie 2 do dnia 31.08.2022 roku,
3. Zadanie 3 do dnia 15.12.2022 roku.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza opóźnienie terminu dostawy autobusu, ale wówczas Dostawca ma obowiązek dostarczenia bezpłatnego dla Zamawiającego na cały okres opóźnienia testowego autobusu zastępczego.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy na każde zadanie przypada 1 sztuka autobusu?
2. Zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie terminu dostawy dla zadania 2 do dnia 15.10.2022r.

Wykonawca motywuje swoją prośbę sytuacją rynkową i w dalszym ciągu trwającymi długimi terminami dostaw, na które wpływ ma sytuacja epidemiologiczna na świecie. Jeżeli sytuacja będzie stabilna wykonawca będzie chciał realizować dostawy w pierwotnie przewidzianych terminach, jednakże na dzień dzisiejszy nie można podjąć ryzyka takiej deklaracji.

3. Prosimy o potwierdzenie, że testowy autobus zastępczy, ma posiadać tylko podstawowe wyposażenie, tj. tablice, ładowarka lecz bez pozostałego dedykowanego wyposażenia w system poboru opłat, monitoringu, itp.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 6 pkt 1

Zamawiający wyznaczył termin dostawy pierwszego autobusu do dnia 31.03.2022 roku.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 6 pkt 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu dostawy dla zadania 2 do 15.10.2022r.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 6 pkt 3

Zamawiający potwierdza, że testowany autobus zastępczy, ma posiadać tylko podstawowe wyposażenie, tj. tablice, ładowarka lecz bez pozostałego dedykowanego wyposażenia w system poboru opłat, monitoringu, itp.

Pytanie 7

Zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu Zamawiający wymaga:

2.3. Zdolności technicznej lub zawodowej

*Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w powyższym zakresie, jeżeli wykaze, że w okresie ostatnich **3 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie **dostawę co najmniej 1 (jednego) nowego autobusu.***

*Zamawiający wymaga przedłożenia wykaz dostaw autobusów, które Wykonawca wykonał należycie do realizacji przedmiotu zamówienia, którego wzór zawiera **załącznik nr 5 do SWZ.***

W załączniku nr 5 do SWZ Zamawiający napisał:

*Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaze, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych) co najmniej 1 zamówienie (umowa), polegające na dostawie fabrycznie nowych autobusów elektrycznych o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż **8.000.000 zł. (słownie: osiem milionów złotych);***

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli

okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych) co najmniej 1 zamówienie (umowa), polegające na dostawie fabrycznie nowych autobusów elektrycznych o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż **8.000.000 zł. (słownie: osiem milionów złotych)**;

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 7

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu musi wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych) co najmniej 1 zamówienie (umowa), polegające na dostawie fabrycznie nowych autobusów elektrycznych o łącznej wartości brutto nie mniejszej niż 8.000.000 zł. (słownie: osiem milionów złotych);

Pytanie 8

Zamawiający w rozdziale IX SWZ punkt 10 napisał:

10. Zamawiający dopuszcza w szczególności następujący format przesyłanych danych: .pdf, .doc, .docx, .rtf, .xps, .odt.

Zamawiający w rozdziale XII SWZ punkt 2 napisał:

2. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej w formie danych: .doc, .docx, .pdf, .jpg. i pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w Regulaminie korzystania z miniPortalu oraz Warunkach korzystania z elektronicznej platformy usług administracji publicznej ePUAP.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza również format „.zip”, „.7z”
2. Prosimy o potwierdzenie, że dokumenty składające się na ofertę powinny być podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 8 pkt 1

Zamawiający dopuszcza również format „.zip”, „.7z”.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 8 pkt 2

Zamawiający potwierdza, że dokumenty składające się na ofertę powinny być podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych lub występujących, Zamawiający ma na myśli rozwiązania mile widziane a nie wymagane.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 9

Zamawiający ma na myśli rozwiązania pożądane.

Pytanie 10

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

11.3. Wymagana minimalna użyteczna pojemność baterii (akumulatorów) trakcyjnych 160kWh.

Natomiast w załączniku nr 3 do SWZ Zamawiający napisał:
Baterie przystosowane do szybkiego ładowania mocą 200 kW o pojemności nie mniejszej niż 145 kWh

Prosimy o wskazanie jaka jest wymagana minimalna pojemność baterii.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 10

Zamawiający wymaga aby minimalna użyteczna pojemność baterii (akumulatorów) trakcyjnych wynosiła 160kWh.

Pytanie 11

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

4.8.2. Szkielet autobusu musi być przystosowany do montażu pantografu na dachu. Zarówno konstrukcja nośna jak i poszycie dachu musi umożliwić (w przyszłości) montaż bez konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów związanych przygotowaniem autobusu pod montaż pantografu wraz z potrzebną instalacją elektryczną.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przystosowania szkieletu autobusu do montażu na dachu następującego pantografu:

Ładowanie prowadzone zgodnie z normami IEC 61851-1 lub równoważne, IEC 61851-23 lub równoważne, EC61851-24 lub równoważne.

Zakres napięcia wyjściowego ładowarek pantografowych 400 – 800V DC.

Urządzenie szybkiego ładowania - pantograf (podnoszona głowica stykowa) umieszczone byłoby w późniejszym czasie na dachu autobusu nad przednią osią.

Złącze pantografowe, będzie musiało być ogólnodostępne dla producentów ładowarek autobusów elektrycznych na zasadach analogicznych do występujących na rynku głównych podzespołów do autobusów takich jak: silnik, skrzynie przekładniowe, układy zawieszenia, układ pneumatyczny, itp. .

Z systemem podgrzewania styków i przewodnicy głowicy złącza pantografowego.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 11

Zamawiający wymaga przystosowania szkieletu autobusu do montażu na dachu pantografu zapewniającego ładowanie prowadzone zgodnie z obowiązującymi na dzień dostawy normami.

Pytanie 12

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

24.4. Do ogrzewania pojazdu wymagane wykorzystanie klimatyzatora z pompą ciepła.

UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE

25. KLIMATYZACJA DWUSTREFOWA 25.1. Autobus musi posiadać skuteczną klimatyzację całego wnętrza sterowaną z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia minimum 20 kW.

25.1.1. Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązania techniczne klimatyzatora:

a) **Klimatyzator z pompą ciepła** i czynnikiem chłodniczym CO₂, włączony w układ ogrzewania całego autobusu

b) *Klimatyzator z pompą ciepła i innym czynnikiem chłodniczym, niż CO₂, włączony w układ ogrzewania całego autobusu*

W kryterium oceny ofert Zamawiający przyznaje punkty:

Klimatyzacja z pompą ciepła – 2

Klimatyzacja bez pompy ciepła – 0

Prosimy o potwierdzenie, że nie jest wymagana klimatyzacja z pompą ciepła, i jest to tylko kryterium dodatkowo punktowane.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 12

Zamawiający potwierdza, że **jest** wymagana klimatyzacja z pompą ciepła, i jest to kryterium dodatkowo punktowane.

Pytanie 13

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

15. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU 15.1. *Systemy bezpieczeństwa wspomagające pracę kierowcy:* 15.1.1. *Asystent zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą. UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE*

15.1.2. *Wymagane: Asystent kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie lub/i akustycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i/lub nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu. UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE*

Zgodnie z kryteriami oceny oferty niezapropozowanie żadnego z powyższych rozwiązań skutkuje przyznaniem 0 punktów.

Prosimy o potwierdzenie, że powyżej opisane systemy nie są wymagane a jedynie dodatkowo punktowane.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 13

Zamawiający potwierdza, że powyżej opisane systemy są wymagane i dodatkowo punktowane.

Pytanie 14

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

12.5.1. **Główne ładowanie wolne** na zajezdni od 0 % do 100 % SOC (energii dostępnej) w celu pełnego naładowania i przeprowadzenia balansowania napięć ogniw i baterii, **za pomocą stacji ładowania** wyposażonej w złącza plug-in Combo-2. Uwaga: dostawa stacji ładowania oraz magazynu energii jest opisana w części 2 niniejszego postępowania.

12.5.2. **Pomocnicze ładowanie wolne na kanałach serwisowych zajezdni lub poza zajezdnią** w celu pełnego naładowania i przeprowadzenia balansowania napięć ogniw i baterii, za pomocą ładowarki pokładowej lub zewnętrznej wyposażonej w złącze plug-in Combo-2.

14.2. W wariantcie indywidualnego pozapokładowego ładowania plug-in (np. poza stacją ładowania zlokalizowaną w zajezdni MZK) należy w ramach dostawy autobusów do każdego z nich dostarczyć mobilne urządzenie ładujące spełniające warunki: a) Wyposażone w minimum dwa przewody ładowania zakończone wtykiem CCS Combo typ 2 zgodne z IEC62196-3 lub równoważne, działające niezależnie w przypadku awarii lub mechanicznego uszkodzenia jednego z gniazd lub urządzeń ładujących (gwarantując ciągłość eksploatacji dostarczanych autobusów)

b) Zapewniające moc ładowania plug-in analogicznie jak stacji ładowania tj. **120kW** przy ładowaniu jednego autobusu i **2 x 60kW** przy jednoczesnym ładowaniu dwóch autobusów z jednej ładowarki dwufunkcyjnej.

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach niniejszego postępowania przetargowego nr: MZK/09/10/2021 Zamawiający wymaga dostawy ładowarek plug-in oraz, że system ładowania jest objęty osobnym postępowaniem przetargowym?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 14

Zamawiający potwierdza, że nie wymaga dostawy ładowarek plug-in.

Pytanie 15

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

12. ŁADOWANIE BATERII TRAKCYJNYCH AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH PLUG-IN

12.1. Ładowanie baterii trakcyjnych będzie oparte o system telemetryczny służący do nadzoru nad racjonalnym procesem ładowania z ładowarki pokładowej lub procesem ładowania pozapokładowego (stacja ładowania, ładowarki zewnętrzne). W przypadku ładowania pozapokładowego system telemetryczny dostarczony wraz z ładowarkami odnosi się do zarządzania pracą ładowarek zewnętrznych.

Biorąc pod uwagę przyszłe przygotowanie autobusu pod pantograf zgodnie z wymogami SWZ. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga wyposażenia pojazdów w ładowarki pokładowe.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 15

Zamawiający potwierdza, że nie wymaga wyposażenia pojazdów w ładowarki pokładowe.

Pytanie 16

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

28.3.2. System powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych: a) Systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody: – Obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru, co najmniej w następujących podzespołach: agregacie grzewczym, silniku/silnikach trakcyjnych, silniku napędu sprężarki powietrza;

– Obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorach baterii trakcyjnych.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc o wykrywaniu pożaru w komorze baterii trakcyjnych ma na myśli komorę baterii umieszczoną wewnątrz pojazdu.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 16

Zamawiający potwierdza, że ma na myśli komorę baterii umieszczoną wewnątrz pojazdu

Pytanie 17

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

31.12. Specyfikacja oferowanego autobusu opisująca, co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi (złożona **razem z ofertą**)

Prosimy o potwierdzenie, że w powyższym przypadku mowa jest o opisie wg załącznika nr 3 do SWZ.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 17

Zamawiający potwierdza, że w powyższym przypadku mowa jest o opisie wg załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie 18

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

28.8. Dokumentacja dodatkowych procedur obsługi technicznych pod względem ochrony ppoż. (1 szt. dostarczona razem z ofertą przetargową oraz w wersji elektronicznej i 3 szt. papierowej razem z dostawą).

Powyższy dokument nie wydaje się być środkiem przedmiotowym i podmiotowym. Zwracamy się z wnioskiem o przedstawienie dokumentacji razem z dostawą autobusów lub na etapie podpisania umowy.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 18

Zamawiający potwierdza, że wymagane będzie przedstawienie dokumentacji razem z dostawą autobusów lub na etapie podpisania umowy.

Pytanie 19

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

28.11. Urządzenie gaśnicze do baterii litowo-jonowych (akumulatorów Li-Ion) min. 50 litrów - 2 szt. agregaty, jako wyposażenie p-poż. w procesie ładowania autobusu na zajezdni
Prosimy o wyjaśnienie oraz podanie parametrów technicznych jakich urządzeń wymaga Zamawiający?

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia ww. urządzeń wraz z dostawą autobusów?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 19

Zamawiający potwierdza, że wymaga się dostarczenia ww. urządzeń wraz z dostawą autobusów.

Pytanie 20

Prosimy o dopasowania formularza oferty do kryteriów oceny ofert zamieszczonych w SWZ. Przykład:

W SWZ Zamawiający punktuje okres gwarancji całopojazdowej 36 mcy, 48 mcy, 60 mcy, a w formularzu oferty Zamawiający napisał:

Jest większy od 48 miesięcy,	
Jest większy od 36 m-cy, a mniejszy lub równy 48 m-cy	
Wynosi minimum 36 miesięcy	

Ta sama zależność dotyczy gwarancji na baterie.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 20

Zamawiający ujednolica zapis w formularzu oferty zgodnie z SWZ.

Pytanie 21

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SIWZ.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 21

Zamawiający, przedstawia dane:

- Średnia prędkość handlowa w km/h – 21,7 km/h
- Dzienny przebieg w km – średnio 200 km dla jednego pojazdu
- Odległość trasa – zajezdnia – od 0,25 km do 5,05 km (zależne od zadania)
- Długość najdłuższego odcinka – 17,55 km
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – średnio ok 11 (zależnie od zadania i długości linii)
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem - 6 % i długość 1300 m

Pytanie 22

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

34.6. Planowany roczny przebieg autobusu 40 tyś. km.

Natomiast w załączniku nr 3 do SWZ Zamawiający napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji, przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone.

Prosimy o potwierdzenie, że rzeczywisty planowany średni roczny przebieg wynosi 40 000km,

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 22

Zamawiający potwierdza, że planowany roczny przebieg autobusu to 40 000 km.

Pytanie 23

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

32.2. Dedykowane do oferowanego modelu autobusu elektrycznego narzędzia serwisowe niezbędne do prawidłowej eksploatacji pojazdów. W ramach udzielonej ograniczonej autoryzacji Wykonawca na swój koszt dostarczy narzędzia specjalne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych w dostarczonych autobusach. Dostawa najpóźniej wraz z dostawą pierwszej partii autobusów (Wykonawca poda w ofercie wykaz narzędzi, przyrządów i programów) wymagane m.in.: (...)

Zamawiający w części formalnej SWZ nie napisał, iż wykaz narzędzi ma stanowić załącznik do oferty.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty wykazu narzędzi, o którym mowa powyżej?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 23

Zamawiający wymaga załączenia do oferty wykazu narzędzi, o którym mowa powyżej.

Pytanie 24

W paragrafie 8 wzoru umowy ustęp pierwszy Zamawiający napisał:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) Za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% wartości umowy netto

b) Za niedotrzymanie terminu dostawy 0.05% wartości dostawy netto za każdy dzień opóźnienia, odrębnie za każdy Autobus, którego opóźnienie dotyczy.

Za opóźnienie w usunięciu awarii w wysokości 200 zł. za każdy dzień opóźnienia (dni robocze i ustawowo wolne). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.

Zgodnie z treścią § 8 ust. 1 lit. b) Projektu umowy, stanowiącego Załącznik nr. 6 do SWZ, przewidziane w umowie kary umowne są obliczone od dnia opóźnienia Wykonawcy. Oznacza to że Wykonawca będzie odpowiedzialny za opóźnienie niezależnie od jego przyczyn i stopnia zawinienia Wykonawcy.

Zwracamy uwagę, że zgodnie z art. 433 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021.1129) projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia. Oznacza to, że odpowiedzialność taka może być stosowana wyjątkowo, w celu maksymalnego zdopingowania wykonawcy do terminowego wykonania zamówienia (np. zamówienia skomplikowanego o znaczącym zakresie, realizowanego w kilku etapach, w których należyte wykonanie kolejnych etapów uzależnione jest od terminowego wykonania poprzednich) [Prawo zamówień publicznych. Komentarz, red. Marzena Jaworska, Dorota Grześkowiak-Stojek, Julia Jarniecka, Agnieszka Matusiak, LEGALIS] Wskazujemy, że w przypadku niniejszego zamówienia nie występują żadne okoliczności, które w ocenie Wykonawcy uzasadniałyby odpowiedzialność wykonawcy za opóźnienie w związku z okolicznościami za które nie ponosi odpowiedzialności.

Z uwagi na powyższe, wnosimy o zmianę § 8 ust. 1 lit. b) Projektu umowy stanowiącego załącznik nr. 6 do SWZ poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

„b) Za niedotrzymanie terminu dostawy 0.05% wartości dostawy netto za każdy dzień zwłoki, odrębnie za każdy Autobus, którego zwłoka dotyczy.

Za zwłokę w usunięciu awarii w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki (dni robocze i ustawowo wolne). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.”

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 24

Zamawiający akceptuje proponowany zapis do Projektu umowy § 8 ust. 1 lit. b) stanowiący załącznik nr 6 do SWZ.

Pytanie 25

W paragrafie 8 Zamawiający napisał:

Za opóźnienie w usunięciu awarii w wysokości 200 zł. za każdy dzień opóźnienia (dni robocze i ustawowo wolne). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.

Czy powyższy punkt dotyczy paragrafu 8 ust.1 punkt c?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 25

Zamawiający potwierdza, że powyższy zapis dotyczy paragrafu 8 ust.1 punkt c.

Pytanie 26

W rozdziale XVIII SWZ i paragrafie 10 wzoru umowy Zamawiający opisał możliwe przypadki dokonania zmian umowy.

Prosimy o wprowadzenie możliwości zmiany umowy w następujących przypadkach:

- zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, na skutek zmiany uwarunkowań produkcyjnych po stronie wykonawcy lub możliwości finansowych po stronie Zamawiającego,
- zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego
- zmiany spowodowane w szczególności postępem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych
- zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
- zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Bez wprowadzenia wyżej zaproponowanej zmiany ewentualna modyfikacja postanowień umowy będzie praktycznie niemożliwa ze względu na ograniczenia stawiane przez ustawę Prawo Zamówień Publicznych i to nawet w przypadku woli zmiany umowy wyrażonej przez Zamawiającego. Ewentualne dostosowanie kompletacji pojazdów zgodnie z życzeniem Zamawiającego czy też choćby drobne zmiany w rozplanowaniu wnętrza autobusów zaproponowane przez Zamawiającego okażą się niemożliwe do zaimplementowania ze względu na fakt, iż umowa takich działań nie dopuszcza. Stąd wniosek i prośba o zmianę zapisów umowy w sposób, który przyczyni się do umożliwienia ewentualnych rozmów pomiędzy Zamawiającym a wykonawcą w trakcie wykonywania umowy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 26

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w Projekcie umowy poprzez dodanie nowych warunków:

- zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego
- zmiany spowodowane w szczególności postępem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych
- zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Pytanie 27

Zamawiający w paragrafie 4 wzoru umowy napisał:

5. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt 5 pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w trzy dni robocze od dnia dostawy autobusów. Przeszkolenie pracowników nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Pracownicy delegowani na szkolenia będą posiadali wymagane specjalistyczne uprawnienia branżowe

6. Koszty, o których mowa w pkt. 5 ponoszone przez Wykonawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie poza siedzibą Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników do miejsca szkolenia.

7. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi i eksploatacji autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń przez Wykonawcę, nie mniej niż jedno rocznie przez okres gwarancji na cały autobus.

8. Wykonawca najpóźniej w dniu przekazania autobusów przeszkoli na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego minimum 10 kierowców w zakresie prowadzenia i obsługi pojazdów i dostarczy instrukcje obsługi dla kierowców w wersji książkowej w ilości 3 sztuk (po jednej na każdy autobus).

W załączniku nr 3 do SWZ Zamawiający napisał:

Szkolenia:

Przeszkolenie na koszt Wykonawcy co najmniej 5 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. Szkolenie na terenie MKK Wejherowo Sp. z o.o. – 2-dniowe, 2 bloki po 7 h.

Wykonawca w dniu odbioru (przed przekazaniem) autobusów przeszkoli również po 3 kierowców na autobus w zakresie: obsługi codziennej pojazdów, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, techniki jazdy oferowanym autobusem miejskim oraz zapozna z podstawowymi parametrami pojazdu, jak i obsługą pulpitu kierowcy.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przeszkolenia tylko 3 kierowców.
2. Czy Zamawiający zgodzi się skrócić szkolenie z 2-dniowego, 2 bloki po 7 h, na wymiar 1-dniowe

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 27 pkt 1

Zamawiający potwierdza, że wymaga się przeszkolenia 3 kierowców.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 27 pkt 2

Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie szkolenia z 2-dniowego, 2 bloki po 7 h, na wymiar 1-dniowe.

Pytanie 28

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 28

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia powyższego w formie, jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Pytanie 29

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 29

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 30

W projekcie umowy Zamawiający zaniechał określenia w umowie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których mogą dochodzić strony, stanowiącego obligatoryjne postanowienie umowne zgodnie z art. 436 pkt. 3) Ustawy prawo zamówień publicznych. Z uwagi na powyższe, wnosimy o dodanie do Projektu umowy § 8 ust. 5 o następującej treści:

„5. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 20% łącznej wartości (ceny) Umowy netto, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy”.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 30

Zamawiający akceptuje proponowane zmiany zapisu w Projekcie umowy.

Pytanie 31

W projekcie umowy w paragrafie 10 ust. 4 Zamawiający napisał:

4. Zamawiający może odstąpić od Umowy, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie opóźniał się z dostawą autobusów dłużej niż 15 dni od wymaganego terminu. Odstąpienie od umowy nie pozbawia możliwości dochodzenia kary umownej z tytułu opóźnienia w dostawie za okres opóźnienia liczony do dnia złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

Zwracamy się z wnioskiem aby uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia od umowy miało miejsce w przypadku opóźnienia z dostawą ponad 30 dni.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 31

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Pytanie 32

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

28.3.6. Środek gaszący w postaci: ciekłej - w ilości minimum 2 dm³/m³ przestrzeni komory silnika lub w postaci proszku gaśniczego – w ilości minimum 4,5 kg/ komorę silnika; rozpylany dyszami;

Przedmiotem zamówienia są autobusy elektryczne, które zgodnie z wymogami Zamawiającego mogą być wyposażone w silniki w osi napędowej asynchroniczne, jeden silnik centralny lub inne rozwiązanie.

Brak jest typowej komory silnika jak w pojazdach z napędem diesel, dlatego prosimy o wykreślenie informacji o ilości środka gaśniczego.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 32

Zamawiający określił minimalne wartości.

Pytanie 33

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

5.2.6. Okno kierowcy przesuwane, szyby podwójne, umożliwiające dobrą widoczność lewego lusterka zewnętrznego.

Prosimy o dopuszczenie okna kierowcy przesuwanego, szyby pojedyncze ogrzewane nadmuchem powietrza i dodatkowo ogrzewane elektrycznie. Rozwiązanie **to** zapewnia **bardzo** dobrą widoczność lewego lusterka zewnętrznego, oraz jest sprawdzonym rozwiązaniem w taksówkach autobusów miejskich.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 33

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 34

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

7.4. Rampa do wjazdu (zjazdu) wózka w środkowych drzwiach (ręcznie podnoszona lub elektrycznie wysuwana). Rampa musi spełniać wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz. U. UE L 255 z 29.9.2010 r., s.1). Nie dopuszcza się urządzeń przenośnych. 7.4.1. Pochylnia działa jedynie w przypadku, gdy autobus jest nieruchomy.

Minimalne parametry pochylni:

- a) Nośność rampy: minimum 300 kg.
- b) Szerokość min. 80 cm. **Zalecane** min. 90 cm
- c) Długość min. 120 cm

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rampy do wjazdu (inwalidy) o długości 1150 mm zamiast 1200 mm? Jest to standardowy rozmiar rampy stosowany przez większość europejskich producentów autobusów.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 34

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 35

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

6.4.g) Na zestawie wskaźników umieszczonych w desce rozdzielczej kierowcy (lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej) muszą być dostępne informacje:

– Całkowitej energii odzyskanej za cały okres eksploatacji, (jeżeli jest możliwość rejestrowania);

Prosimy o rezygnację z wyświetlania w desce rozdzielczej ww. informacji. Informacja ta będzie możliwa do odczytania z CAN. Nie ma konieczności aby kierowca widział wskaźnik podczas codziennej jazdy.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 35

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 36

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

6.7. **Zegar** (w formacie - hh:mm:ss) - wymaga się aby wyświetlany aktualny czas był pobierany z urządzenia nawigacji satelitarnej (dopuszcza się wykorzystanie komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej posiadającego synchronizację czasu z systemem nawigacji satelitarnej). Dobrze widoczny i czytelny dla kierowcy.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie zastosowania zegara w formacie hh:mm?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 36

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 37

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

7.5.1. *Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich musi być zaprojektowane ściśle wg wymagań Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L255 z 29.9.2010 r., s.1) tj: a) W autobusie miejskim dla każdej osoby poruszającej się na wózku powinna być zapewniona powierzchnia, co najmniej o szerokości 75 cm i długości 130 cm. **Powierzchnia podłogi powinna być wyłożona materiałem przeciwpoślizgowym.***

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg powierzchni podłogi w stanowisku do przewozu wózków będzie spełniony jeżeli zgodnie z punktem 7.1.5 załącznika nr 1 do SWZ zostanie zastosowana **Wykładzina** antypoślizgowa na całej powierzchni podłogi, odporna na ścieranie (np. zawierająca w wierzchniej warstwie domieszkę korundu), z bezwzględnym zastosowaniem pkt.27.2.; wszystkie ewentualne złącza zgrzewane i uszczelnione oraz, że Zamawiający nie wymaga dodatkowej innej wykładziny w miejscu na wózek.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 37

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 38

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

6.4.g) *Na zestawie wskaźników umieszczonych w desce rozdzielczej kierowcy (lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej) muszą być dostępne informacje:*

Liczniki wyskalowane w kWh lub MWh. Zamawiający dopuszcza wyświetlanie informacji na wyświetlaczu deski rozdzielczej kierowcy lub wyświetlaczu systemu informacji pasażerskiej lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej;

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie jakie liczniki Zamawiający ma na myśli i jakie dane mają prezentować?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 38

Zamawiający zgodnie z pkt 6.4.g określił jakie dane powinny zawierać wskaźniki/liczniki:

- g) Na zestawie wskaźników umieszczonych w desce rozdzielczej kierowcy (lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej) muszą być dostępne informacje:

- Stan naładowania baterii trakcyjnych.
- Aktualny stan naładowania baterii trakcyjnych po podłączeniu do ładowania plug – in, informacje o przebiegu ładowania. Dopuszcza się prezentowanie podstawowej informacji o przebiegu ładowania w postaci diod umieszczonych przy gnieździe do ładowania.
- Wyświetlanie przewidywanego możliwego do pokonania dystansu, na który wystarczy zgromadzona energia w baterii trakcyjnej. Dane te powinny być liczone na podstawie aktualnych średnich parametrów.
- Wskaźnik chwilowego obciążenia (zużycia energii) silnika/silników trakcyjnych.
- Liczniki wyskalowane w kWh lub MWh. Zamawiający dopuszcza wyświetlanie informacji na wyświetlaczu deski rozdzielczej kierowcy lub wyświetlaczu systemu informacji pasażerskiej lub na dodatkowym oddzielnym wyświetlaczu umieszczonym w bliskim sąsiedztwie deski rozdzielczej;
- Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji;
- Czasowego zużycia energii elektrycznej np. dla trasy/ pracy zmianowej od momentu wyzerowania licznika;
- Całkowitej energii odzyskanej za cały okres eksploatacji, (jeżeli jest możliwość rejestrowania);
- Dobowej energii odzyskanej. (Liczniki dobowe powinny być analogiczne w swym działaniu do licznika dobowego przebiegu kilometrów tzn. muszą mieć możliwość zerowania).

Zamawiający zaakceptuje, jako rozwiązanie dopuszczalne i równoważne, aby punkty

- „Liczniki wyskalowane w kWh lub MWh”;
- „Całkowitego zużycia energii elektrycznej przez autobus za cały okres eksploatacji”;
- „Całkowitej energii odzyskanej za cały okres eksploatacji”;
- „Dobowej energii odzyskanej”;

były prezentowane za pomocą systemu raportowego na podstawie danych z systemu telemetrycznego Wykonawcy.

Pytanie 39

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

12.6. Układ elektroniczny nadzorujący proces ładowania i zabezpieczający pojazd przed ingerencją kierowcy w czasie jego trwania. Układ zabezpieczający musi uwzględniać możliwe błędy użytkownika.

Proszę o potwierdzenie, że Kierowca może przerwać proces ładowania, jeżeli będzie to konieczne np. w przypadku zagrożenia.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 39

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 40

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

7.6.3. Stelaże foteli pasażerskich muszą być zabezpieczone przed korozją (sól drogowa, woda). **Elementy stelaży mające kontakt z podłogą i butami pasażerów muszą być wykonane ze stali nierdzewnej**, natomiast elementy ze stali konstrukcyjnej zabezpieczone powłoką gwarantującą odporność na wycieranie szczotką (np. malowanie proszkowe o zwiększonej twardości powierzchniowej), w kolorze jasnym szarym metalicznym (imitującym stal nierdzewną). Śruby wykonane w technologii nierdzewnej

7.6.4. Mocowanie foteli pasażerskich: fotele dostępne z poziomu niskiej podłogi muszą być mocowane do ścian bocznych autobusu celem łatwego zmywania podłogi. **Śruby mocujące stelaże i fotele bezwzględnie wykonane w technologii nierdzewnej.**

1. Czy w związku z możliwością występowania podestu pod fotelami Zamawiający dopuści w takiej sytuacji mocowanie fotela do podestu a nie ściany bocznej.
2. Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie stali konstrukcyjnej lakierowanej proszkowo w całej konstrukcji foteli pasażerskich.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 40 pkt 1

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 40 pkt 2

Zamawiający niw dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 41

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

12.9. Autobus musi być wyposażony w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania układu ładowania baterii trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, lub przekroczeniu parametrów ładowania. System umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania pojazdu do znamionowej temperatury pracy, system ten winien:

– Uruchamiać się poniżej określonej temperatury np. poniżej 5^o C, której wartość Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmieniać na oznaczony czas; dopuszcza się zastosowanie równoważnego, rozwiązania polegającego na możliwości ustawienia czasu załączenia układu utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu (w tym kabiny kierowcy) na oznaczony czas, np. rano przed wyjazdem autobusu z zajezdni. Rozwiązanie to powinno umożliwiać zmianę zadanej temperatury przez Zamawiającego w trybie serwisowym, osobno dla kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie w kabinie kierowcy ręcznej regulacji temperatury.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 41

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 42

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

20.1.5. *Wymagane zastosowanie Systemu Wspomagania Nagłego Hamowania (np. **EBA** Emergency Brake Assist lub inny tzw. Panic System).*

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie powyższego zapisu, nie jest rozwiązanie wymagane zgodnie z R107 EKG ONZ.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 42

Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie powyższego zapisu.

Pytanie 43

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

20.1.9. *Rezerwowy układ hamulcowy*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodnie z zapisem w punkcie 20.1 załącznika nr 1 do SWZ ma na myśli układ hamulcowy dwuobwodowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 43

Zamawiający potwierdza, że układ hamulcowy ma być dwuobwodowy.

Pytanie 44

Zamawiający do załącznika nr 1 do SWZ napisał:

24.1. *Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej musi pozwolić na utrzymanie we wnętrzu autobusu temperatury w zależności od temperatury zewnętrznej, w takim wypadku temperatura w przestrzeni pasażerskiej powinna być utrzymywana w sposób automatyczny wg zasad:*

- • Minimum + 10°C przy temperaturze zewnętrznej poniżej + 5°C,
- • Powyżej + 10°C przy temperaturze zewnętrznej od + 5°C w górę.

UWAGA: Dopuszczone jest rozwiązanie regulacji ogrzewania na podstawie krzywej temperatur zoptymalizowanej pod kątem komfortu pasażerów przy jednoczesnej minimalizacji zużycia energii.

24.6.3. **Moc grzewcza:** *układ ogrzewania ma zapewniać utrzymanie temperatury min. +15°C przy temperaturze zewnętrznej: -15°C.*

UWAGA: Dopuszczone jest rozwiązanie regulacji ogrzewania na podstawie krzywej temperatur zoptymalizowanej pod kątem komfortu pasażerów przy jednoczesnej minimalizacji zużycia energii.

Prosimy o potwierdzenie, że obowiązujące są temperatury z punktu 24.1 załącznika nr 1 do SWZ.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 44

Zamawiający potwierdza, że obowiązujące są temperatury z punktu 24.1 załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 45

Zamawiający przedstawił opis przedmiotu zamówienia w załączniku nr 1 do SWZ oraz dodatkowo wymaga przedstawienia do oferty Specyfikacji technicznej oferowanego autobusu (Załącznik nr 3) opisującej, co najmniej wszystkie elementy wraz z ich nazwami technicznymi, do których odnosi się Załącznik nr 1 do SWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia,

Porównując załączniki stwierdzamy, że ich treść jest rozbieżna. Zwracamy się z wnioskiem o ujednolicenie zapisów i dostosowanie załącznika nr 3 do SWZ do załącznika nr 1 do SWZ.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 45

Zamawiający potwierdza, że zostanie dokonane sprostowanie w załączniku nr 3 do SWZ do załącznika nr 1 do SWZ.

Pytanie 46

W Zał. 1 do SWZ, ustęp 33, pkt 2 Zamawiający napisał

Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż, co najmniej 5 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów.

Oraz w Zał. 6, par 4, ustęp 5

Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt 5 pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w trzy dni robocze od dnia dostawy autobusów. Przeszkolenie pracowników nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Pracownicy delegowani na szkolenia będą posiadali wymagane specjalistyczne uprawnienia branżowe

1. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma przeszkolić 5 pracowników zaplecza technicznego Zamawiającego oraz, że uprawnienia SEP tychże znajdują się wśród uprawnień branżowych.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 46

Zamawiający potwierdza przeszkolenie 5 pracowników zaplecza technicznego.

Pytanie 47

W paragrafie 5 ust. 2 wzoru umowy Zamawiający napisał:

Z gwarancji są wyłączone materiały eksploatacyjne, bezpieczniki, żarówki, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, świetlówki, diody świetlne, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi).

Oraz w Zał. 3 do SWZ sekcja Wyłączenia Zamawiający napisał:

Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne: bezpieczniki, żarówki, świetlówki, diody świetlne, amortyzatory (poza wadami fabrycznymi), normalnie zużywające się tarcze hamulcowe, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny szczęk hamulcowych, wkłady filtrów, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, pióra wycieraczek, akumulatory rozruchowe (poza wadami fabrycznymi), które uległy naturalnemu zużyciu w trakcie prawidłowej eksploatacji autobusu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że za wiążące wyłączenia Zamawiający traktuje te, opisane w Zał. 3, sekcja Wyłączenia.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 47

Zamawiający potwierdza, że za wiążące wyłączenia traktuje te, opisane w Zał. 3, sekcja Wyłączenia.

Pytanie 48

W Zał. 6 do SWZ, par 5, ustęp 4 Zamawiający napisał:

Gwarancja na opony zgodna z gwarancją producenta

Żywotność opon zależy od wielu czynników, takich jak warunki atmosferyczne, ciśnienie w oponach, styl jazdy kierowcy. Producenci nie deklarują takowej. Prosimy akceptację gwarancji na ogumienie w zakresie normalnego zużycia eksploatacyjnego, za które uznaje się zużycie wynoszące przebieg 100.000 km.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 48

Zamawiający nie akceptuje proponowane zmiany.

Pytanie 49

W Zał. 6, par 7 ustęp 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca usunie awarię w ciągu 5 dni roboczych od momentu przekazania informacji email-em z wyłączeniem napraw powypadkowych i skomplikowanych technologicznie poważnych napraw, które wymagają uzgodnienia długości ich trwania.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis dotyczy napraw w okresie gwarancyjnym, oraz tych na które Zamawiający nie otrzymał autoryzacji

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 49

Zamawiający potwierdza, powyższy zapis.

Pytanie 50

W Zał. 6, par 7 ustęp 1 Zamawiający napisał:

Zamawiający wykonywać będzie w okresie gwarancyjnym (po podpisaniu Umowy Serwisowej) prace naprawcze na koszt Wykonawcy, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta w drodze Porozumienia Stron oraz akceptacji wszystkich kosztów przez Wykonawcę.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis ten dotyczy napraw gwarancyjnych, na które Zamawiający uzyskał autoryzację Wykonawcy.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 50

Zamawiający potwierdza, powyższy zapis.

Pytanie 51

W Zał. 6, par 8 ustęp 1 Zamawiający napisał:

Za opóźnienie w usunięciu awarii w wysokości 200 zł. za każdy dzień opóźnienia (dni robocze i ustawowo wolne). Kara będzie naliczana w przypadku usterki wyłączającej pojazd z eksploatacji.

Prosimy o potwierdzenie, że ww. zapis dotyczy okresu gwarancji oraz, że wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 51

Zamawiający potwierdza, powyższy zapis.

Pytanie 52

W SWZ rozdział III, 14 5 Zamawiający napisał:

*Okres gwarancji **na dostępność części zamiennych** wynosi: nie mniej niż **15 lat** od zakończenia produkcji oferowanego modelu autobusu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych (konstrukcji, poszycia, podzespołów, urządzeń, etc.).*

Oraz w Zał. 6, par 6, ustęp 6 Zamawiający napisał:

Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny, pogwarancyjny i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 15 lat od dnia dostawy autobusów.

Prosimy o potwierdzenie 15 lat od dnia dostawy autobusów jako czas wymagany na dostępność części zamiennych.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 52

Zamawiający potwierdza, że powyższy zapis dotyczy 15 lat od dnia dostawy autobusów jako czas wymagany na dostępność części zamiennych.

Pytanie 53

W Zał. 3, sekcja Gwarancja cało-pojazdowa 36 m-cy Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zabezpiecza wykonanie wszystkich niezbędnych przeglądów silnika, klimatyzacji, systemów gaśniczych itp. Wykonawca może udzielić autoryzacji Zamawiającemu w zakresie przeglądów i napraw gwarancyjnych. Wykonawca na potrzeby udzielonej autoryzacji przeszkoli niezbędną liczbę pracowników Zamawiającego(min. 3 osoby) i dostarczy niezbędne narzędzia i urządzenia zgodnie z listą, którą dołączy do oferty. Wszystkie koszty wykonania przeglądów gwarancyjnych i napraw leżą po stronie wykonawcy. Autoryzacja będzie uregulowana osobną umową.

Prosimy doprecyzować, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas, której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 53

Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Pytanie 54

W Zał. 3, sekcja Obsługa posprzedażna Zamawiający napisał:

Dostawca będzie zobowiązany do co najmniej dwunastoletniej współpracy w zakresie pomocy technicznej w wykonywanych naprawach i zapewni produkcję części zamiennych.

Czas reakcji na zgłoszony problem – jeden dzień roboczy. Dostępność części podstawowych eksploatacyjnych na magazynie – trzy dni robocze od zgłoszenia zapotrzebowania. Pozostałe części – do jednego tygodnia w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Prosimy o potwierdzenie, że szczegółowy zakres pomocy technicznej zostanie doprecyzowany po podpisaniu umowy z Wykonawcą oraz, że czas reakcji na zgłoszony problem oraz dostępność części dotyczą okresu trwania gwarancji.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 54

Zamawiający potwierdza, że szczegółowy zakres pomocy technicznej zostanie doprecyzowany po podpisaniu umowy z Wykonawcą oraz, że czas reakcji na zgłoszony problem oraz dostępność części dotyczą okresu trwania gwarancji.

Pytanie 55

W Zał. 1 do SWZ, ustęp 32, pkt 2 Zamawiający napisał

Dedykowane do oferowanego modelu autobusu elektrycznego narzędzia serwisowe niezbędne do prawidłowej eksploatacji pojazdów. W ramach udzielonej ograniczonej autoryzacji Wykonawca na swój koszt dostarczy narzędzia specjalne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych w dostarczonych autobusach. Dostawa najpóźniej wraz z dostawą pierwszej partii autobusów (Wykonawca poda w ofercie wykaz narzędzi, przyrządów i programów) wymagane m.in.:

32.2.1. Komputer diagnostyczny (min. 1 szt., obudowa wzmocniona, odporna na upadki, min 15" TFT): Przystosowany do diagnozowania silnika i układów sterowania oferowanych autobusów – oprogramowanie w języku polskim

32.2.2. Przyrządy do kontroli i diagnostyki układów hamulcowych pojazdu wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

32.2.3. Przyrządy do diagnostyki układów automatycznego poziomowania pojazdu ECAS, sterowania drzwiami oraz układu pneumatycznego pojazdu wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

32.2.4. Przyrządy do diagnostyki układu elektrycznego wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

32.2.5. Przyrządy do diagnostyki układów ogrzewania wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

32.2.6. Przyrządy do diagnostyki klimatyzacji wraz z licencjonowanym oprogramowaniem zainstalowanym w dostarczonych komputerach, właściwym dla oferowanego autobusu, w języku polskim.

32.2.7. Wszelkie adaptery, przyłącza, złącza diagnostyczne potrzebne do zastosowania w/w urządzeń w diagnostyce i kontroli podzespołów oferowanego autobusu.

Oraz w Zał. 6, par. 6, ustęp 2 Zamawiający napisał:

Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw niezbędnych narzędzi

i urządzeń, który zostanie określony w Załączniku do umowy serwisowej. W skład musi wchodzić urządzenie do diagnozowania wszystkich systemów zastosowanych w autobusie wraz z niezbędnym oprogramowaniem w języku polskim.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wyszczególnione wymagania.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 55

Zamawiający potwierdza, że uzna warunek za spełniony jeśli Wykonawca dostarczy jedno urządzenie spełniające wyszczególnione wymagania.

Pytanie 56

W Zał. 3, sekcja Baterie i ładowanie Zamawiający napisał:

Gwarancja na baterię minimum 6 lat lub przebieg minimum 420 000 km, z dopuszczalnym max. spadkiem pojemności w okresie gwarancji 20%. Jeżeli powyższe warunki nie zostaną wypełnione w okresie objętym gwarancją, baterie należy wymienić na koszt wykonawcy. Jeżeli nadzór nad stanem baterii w trakcie eksploatacji sprawuje wykonawca zobowiązany jest on do czynności sprawozdawczych wobec Zamawiającego aby przeciwdziałać przedwczesnemu ich uszkodzeniu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

3. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na baterie powinna wynosić minimum 6 lat lub przebieg minimum 240 000 km, co daje roczny przebieg 40 tys km, o którym to przebiegu Zamawiający pisze w punkcie 34.6 załącznika nr 1 do SWZ:

34.6. Planowany roczny przebieg autobusu 40 tys. km.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 56 pkt 1

Zamawiający potwierdza proponowany zapis za wiążące.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 56 pkt 2

Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie (w okresie gwarancji) Wykonawcy.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 56 pkt 3

Zamawiający potwierdza, że gwarancja na baterie powinna wynosić minimum 6 lat lub przebieg minimum 240 000 km, co daje roczny przebieg 40 tys km,

Pytanie 57

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw uszkodzeń powstałych na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie?

Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć i skalkulować kosztów napraw wynikających z takich powyższych uszkodzeń.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 57

Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw uszkodzeń powstałych na skutek ww zapisu.

Pytanie 58

W Zał. 3 sekcja OKRES GWARANCJI NA MAGAZYN ENERGII Zamawiający określił najwyżej punktowany deklarowany okres gwarancji na magazyn energii: „jest większy od 9 lat”

Oraz w SWZ, C. Kryterium nr 3 – Okres gwarancji na baterie trakcyjne

Określił maksymalnie punktowany okres udzielonej gwarancji na baterie trakcyjne na 9 lat.

- 1.1. Prosimy o potwierdzenie, że maksymalną ilość punktów za ww. kryterium jest oferowanie gwarancji na okres 9 lat.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 58

Zamawiający potwierdza, że maksymalną ilość punktów za ww. kryterium jest oferowanie gwarancji na okres 9 lat.

Pytanie 59

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ napisał:

7.14. **Gaśnice:** zgodnie z pkt 27.7.

Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o gaśnice zgodnie z punktem 28.7.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 59

Zamawiający potwierdza, że chodzi o gaśnice zgodnie z punktem 28.7.

Pytanie 60

Prosimy o wyjaśnienie, które z zapisów dotyczące systemów informacji pasażerskiej oraz monitoringu są wiążące dla Wykonawcy opisane w załączniku nr 1 do SWZ czy w załączniku nr 3 do SWZ?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie 60

Zamawiający potwierdza, że za wiążące dla Wykonawcy jest załącznik nr 3 sprostowanie do SWZ.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów
mgr Marcin Bałakowski

