

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31

e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

NIP 588-19-99-910

Wejherowo, dnia 07.02.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/09/10/2021

W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Dostawy elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Dotyczy: SWZ, Rozdział XIII, Sposób oraz termin składania ofert, Pkt. 1. Miejsce i termin składania ofert.

Z uwagi na bardzo krótkie terminy jakie Zamawiający przewidział na przeprowadzenie całego procesu postępowania w tym przygotowanie oferty wnosimy do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert i wyznaczenie nowego terminu na dzień 25 lutego 2022.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 1

Zamawiający przedłużył termin składania ofert do dnia 14.02.2022 godz. 12:00 i nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę terminu składania ofert.

Pytanie 2

Dotyczy: Rozdział XV. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, F. Kryterium nr 6, Wyposażenie pojazdu- szyba czołowa.

Czy Zamawiający, mając na uwadze zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym i trwałość zamawianych autobusów, w ocenie technicznej zdecyduje się na przyznanie tej samej ilości punktów za rozwiązanie panoramicznej szyby czołowej co za szybę czołową dzieloną w pionie?.

Zastosowanie w autobusie panoramicznej szyby czołowej bez słupka pionowego, dzielącego szybę na część prawą i lewą zapewnia:

- najlepszą widoczność bez ograniczników pola widzenia
- szerokie pole czynnego oczyszczania szyby czołowej przez wycieraczki
- brak martwych obszarów obszaru obserwacji
- usztywnianie nadwozia
- największą wytrzymałość i bezpieczeństwo przy wywróceniu się pojazdu
- równomierny nawiew, bez turbulencji nawiewanego, ogrzanego powietrza, pozwalający na wyeliminowanie rosznienia i zapewniający dobrą widoczność w każdych warunkach atmosferycznych.

Ponadto po zastosowaniu folii ochronnej w dolnej części szyby, zwiększa się znacząco jej odporność na pęknięcia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2

Zamawiający potwierdza, że powyżej wymienione „Kryterium nr 6, Wyposażenie pojazdu- szyba czołowa” nie jest wymagane ale jest dodatkowo punktowane.

Pytanie 3

W związku z koniecznością wyliczenia przez Wykonawcę do oferty żywotności baterii zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie następujących informacji i podanie.

- ilość dni roboczych autobusu w roku,
- średnia prędkość eksploatacyjna autobusu w km/h,
- czas wyjazdu autobusu z Zajeżdźni autobusowej na linię (godzina-minuta-sekunda),
- ilość przejechanych kilometrów z Zajeżdźni autobusowej na pętlę w ciągu dnia,
- ilość przejechanych kilometrów z pętli na Zajeżdźnię autobusową w ciągu dnia,
- łączna długość jednego kursu na linii w km,
- dzienna liczba kursów autobusu,
- czas (w minutach) „międzyładowania” autobusu w ciągu dnia,
- moc ładowania autobusu,
- moc ładowarki.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3

- ilość dni roboczych autobusu w roku, - 260,
- średnia prędkość eksploatacyjna autobusu w km/h – **prędkość handlowa (eksploatacyjna) wynosi średnio 21,7 km/h**,
- czas wyjazdu autobusu z Zajeżdźni autobusowej na linię (godzina-minuta-sekunda) – **zależnie, do którego z krańców:**
 - **Bolszewo Leśna – Szkoła – 8 minut,**
 - **Szpital – 10 minut,**
 - **Karnowskiego – 5 minut,**
 - **os. Fenikowskiego – 14 minut,**

- ilość przejechanych kilometrów z Zajeżdźni autobusowej na pętlę w ciągu dnia – **zależnie, do którego z krańców:**
 - Bolszewo Leśna – Szkoła (3,8 km),
 - Szpital (4,35 km),
 - Karnowskiego (2,05 km),
 - os. Fenikowskiego (7,85 km),
- ilość przejechanych kilometrów z pętli na Zajeżdźnię autobusową w ciągu dnia – **zależnie, od którego z krańców:**
 - Bolszewo Leśna – Szkoła (3,65 km),
 - Szpital (4,55 km),
 - Karnowskiego (2,2 km),
 - os. Fenikowskiego (8,05 km),
- łączna długość jednego kursu na linii w km – **zależnie od linii:**
 - linia 1 – os. Fenikowskiego – Bolszewo Leśna – Szkoła (12,35 km), Bolszewo Leśna – Szkoła – os. Fenikowskiego (11,65 km),
 - linia 2 – Szpital – Wejherowo Dworzec PKP – Szpital (11,45 km),
 - linia 5 – Szpital – Orle Łąkowa (10,15 km), Orle Łąkowa – Szpital (10,25 km),
 - linia 6 – Karnowskiego – os. Fenikowskiego (6,6 km), os. Fenikowskiego – Karnowskiego (6,9 km),
- dzienna liczba kursów autobusu – **zależnie od zadania – średnio od 6 do 8 w każdym z kierunków (czyli od 12 do 16 kursów),**
- czas (w minutach) „międzyładowania” autobusu w ciągu dnia – **zależnie od zadania, w przypadku zadań z przerywanym czasem pracy jest to od 3 godzin do 4 godzin,**
- moc ładowania autobusu - **minimum 60kW,**
- moc ładowarki – **minimum 120kW.**

Pytanie 4

Dotyczy Rozdziału V SWZ – Termin wykonania zamówienia.

Z uwagi na liczne zmiany w warunkach postępowania, przedłużającą się procedurę przetargową wnioskujemy o zmianę terminu wykonania zamówienia i prosimy Zamawiającego o następujące terminy jego wykonania:

1. Zadanie 1 do dnia 30.04.2022 roku,
2. Zadanie 2 do dnia 30.09.2022 roku,
3. Zadanie 3 do dnia 15.12.2022 roku.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu wykonania zamówienia.

Pytanie 5

Dotyczy Rozdziału V SWZ – Termin wykonania zamówienia.

W związku z przejętymi przez Zamawiającego terminami wykonania zamówienia oraz, że Zamawiający dopuszcza opóźnienie terminu dostawy autobusu, ale wówczas Dostawca ma obowiązek bezpłatnego dostarczenia dla Zamawiającego na cały okres opóźnienia testowego autobusu zastępczego, zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem:

czy Zamawiający dopuści zastępczy autobus testowy zarejestrowany w Europie na terenie innego kraju niż Polska oraz czy Zamawiający wymaga aby taki autobus spełniał wszystkie wymagania Zamawiającego w zakresie Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia, w tym także wszystkich wymaganych przez Zamawiającego jego „doposażeń”?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 5

Zamawiający dopuszcza zastępczy autobus testowy zarejestrowany w Europie na terenie innego kraju niż Polska i nie wymaga doposażenia pojazdu w system biletu elektronicznego.

Pytanie 6

Dotyczy Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązuje od dnia 27.01.2022r.) oraz Załącznik nr 3 do SWZ poprawiony, (obowiązuje od dnia 20.01.2022r.)

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Załącznik nr 3 do SWZ poprawiony (obowiązuje od dnia 20.01.2022r.) jest Załącznikiem obowiązującym.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 6

Zamawiający potwierdza, że Załącznik nr 3 do SWZ skorygowany 2 (obowiązuje od dnia 20.01.2022r.) jest Załącznikiem obowiązującym

Pytanie 7

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 2. Wymiary autobusu, ppkt. 2.3

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego wysokość całkowita będzie wynosiła 3,50 m?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 7

Zamawiający dopuszcza autobus, którego wysokość całkowita będzie wynosiła 3,50 m.

Pytanie 8

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4. Nadwozie autobusu – konstrukcja, ppkt. 4.3.2.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym panele zewnętrzne poszycia bocznego będą wklejane do nadwozia autobusu, również w jej dolnej części?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 8

Zamawiający dopuszcza autobus, w którym panele zewnętrzne poszycia bocznego będą wklejane do nadwozia autobusu, również w jej dolnej części.

Pytanie 9

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4. Nadwozie autobusu – konstrukcja, ppkt. 4.15. Kolorystyka nadwozia.

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego kolorystyka zostanie uzgodniona z Zamawiającym po podpisaniu umowy, a zastosowane lakiery będą pochodziły z palety producenta autobusów lub z palety kolorów RAL i będą spełniały określone przez Zamawiającego wymogi?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 9

Zamawiający dopuszcza autobus, którego kolorystyka zostanie uzgodniona z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

Pytanie 10

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 5. Nadwozie autobusu-drzwi, szyby, lustra zewnętrzne, ppkt. 5.2. Szyby, ppkt. 5.2.5.

Czy Zamawiający dopuści szyby okien bocznych oraz szybę tylną, pojedyncze, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21%, zapewniające doskonałą izolację termiczną w dni o dużym nasłonecznieniu przy zachowaniu odpowiedniej, dobrej przejrzystości szyb?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 10

Zamawiający dopuszcza autobus w szyby okien bocznych oraz szybę tylną, pojedyncze, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21%.

Pytanie 11

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 5. Nadwozie autobusu-drzwi, szyby, lustra zewnętrzne, ppkt. 5.2. Szyby, ppkt. 5.2.5.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu, w którym szyba boczna zamontowana za pierwszymi drzwiami będzie pojedyncza.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 11

Zamawiający dopuszcza autobus, w którym szyba boczna za pierwszymi drzwiami zostanie zamontowana w pojedynczą szybę.

Pytanie 12

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 5. Nadwozie autobusu-drzwi, szyby, lustra zewnętrzne, ppkt. 5.2. Szyby, ppkt. 5.2.6.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym w oknie kierowcy zostaną zabudowane szyby pojedyncze, podgrzewane, umożliwiające dobrą widoczność lewego lusterka zewnętrznego?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 12

Zamawiający dopuszcza autobus, w którym okno kierowcy zostanie zabudowane w szyby pojedyncze, podgrzewane.

Pytanie 13

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 7. Nadwozie autobusu-przestrzeń pasażerska, ppkt. 7.6. Fotele pasażerskie, ppkt. 7.6.1.

Czy Zamawiający dopuści szkielet fotela wykonany z wysokiej jakości tworzywa sztucznego, wandaloodpornego oraz odpornego na ścieranie, zabrudzenia i przecięcia, który gwarantuje wieloletnią eksploatację fotela bez konieczności stosowania metalowych płyt (np. wkładek ze stali nierdzewnej – kwasoodpornej) na tylnych częściach oparcia?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 13

Zamawiający dopuszcza szkielet fotela wykonany z wysokiej jakości tworzywa sztucznego, wandaloodpornego oraz odpornego na ścieranie, zabrudzenia i przecięcia, który gwarantuje wieloletnią eksploatację fotela bez konieczności stosowania metalowych płyt na tylnych częściach oparcia.

Pytanie 14

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 7. Nadwozie autobusu-przestrzeń pasażerska, ppkt. 7.6. Fotele pasażerskie, ppkt. 7.6.3.

Czy Zamawiający dopuści stelaż fotela wykonany ze stali o podwyższonej jakości malowany proszkowo, dodatkowo ocynkowany z powłoką lakierniczą gwarantującą odporność na wycieranie?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 14

Zamawiający dopuszcza stelaż fotela wykonany ze stali o podwyższonej jakości malowany proszkowo, dodatkowo ocynkowany z powłoką lakierniczą gwarantującą odporność na wycieranie.

Pytanie 15

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.3.1.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli SORT dla oferowanego TYPU autobusu?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 15

Zamawiający potwierdza, że ma na myśli SORT dla oferowanego TYPU autobusu.

Pytanie 16

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.4. b) blokada ruszenia

Czy Zamawiający uzna warunek za wystarczający, w którym autobus będzie wyposażony w blokadę rozpoczęcia jazdy przy otwartych drzwiach, pokrywie tylnej głównej oraz podczas ładowania?

Stosowanie czujników otwartych pokryw na wszystkich pokrywach zewnętrznych, ze względu na pracę szkieletu podczas jazdy prowadzi wielokrotnie do fałszywych meldunków o otwartych pokrywach.

W naszych autobusach pokrywy są zabezpieczone mechanicznie przed przypadkowym ich otwarciem.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 16

Zamawiający uzna warunek za wystarczający, w którym autobus będzie wyposażony w blokadę rozpoczęcia jazdy przy otwartych drzwiach, pokrywie tylnej głównej oraz podczas ładowania.

Pytanie 17

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.7.

W naszym autobusie, poszczególne elementy układu napędowego oraz urządzenia pomocnicze będą rozmieszczone zgodnie z potrzebami i możliwościami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja obudowy, pokrywy oraz ich połączenie muszą zapewniać poprawną pracę zabudowanych urządzeń oraz utrzymanie prawidłowej rezystancji izolacji w warunkach panujących w polskiej strefie klimatycznej. Ponadto właściwe obudowanie urządzeń elektrycznych, ogranicza emitowane fale elektromagnetyczne, powodujące zakłócenia radiowe. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na umożliwieniu dostępu do rozdzielnic i falowników trakcyjnych, po otwarciu pokrywy tylnej ściany autobusu i zrezygnuje z wymogu zabudowy w jednej wspólnej obudowie?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 17

Zamawiający dopuści rozwiązanie, polegające na umożliwieniu dostępu do rozdzielnic i falowników trakcyjnych, po otwarciu pokrywy tylnej ściany autobusu i zrezygnuje z wymogu zabudowy w jednej wspólnej obudowie.

Pytanie 18

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 10. Silnik trakcyjny – urządzenia pomocnicze, ppkt. 10.7.a).

W związku z brakiem w naszych autobusach możliwości kontynuowania jazdy przy otwartych drzwiach,
i pokrywie tylnej oraz gniazda ładowania, nie zastosowano pamięci otwarcia pokryw i wyświetlania na ekranie kierowcy informacji o ich otwarciu.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 18

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 19

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 14. Ładowanie pokładowe lub poza pokładowe.

Prosimy Zamawiającego o informację, czy zostanie przygotowane przez Zamawiającego wyprowadzenie przyłącza elektrycznego, na wyznaczonych działkach, do podłączenia ładowarek?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 19

Zamawiający potwierdza o przygotowaniu przyłącza elektrycznego.

Pytanie 20

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 21. Układ pneumatyczny, ppkt. 21.8

W naszych autobusach, konstrukcja sprężarki i jej elektryczny napęd odrębnym silnikiem, zabezpieczają przed nadmiernym, awaryjnym, wzrostem ciśnienia w instalacji. Nie zastosowano dodatkowego, przeciążeniowego zaworu bezpieczeństwa, ograniczającego ciśnienie do 17 bar.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 20

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 21

Załącznik nr 1 do SW poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 22. Układ smarowania, ppkt. 22.2.4.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie układu centralnego smarowania, w którym zastosowano zbiornik smaru z podglądem poziomu smaru oraz rozwiązanie techniczne polegające na zastosowaniu specjalnego, półpłynnego smaru klasy NGLI 2 z dodatkami poprawiającymi własności antykorozyjne i antyutleniające wraz z zastosowaniem odpowiednio przygotowanych wewnętrznych ścianek zbiornika smaru oraz mieszadło obrotowe, które umożliwia niestosowanie pokrywy nadążnej oczyszczającej ścianki.

Z naszych doświadczeń wynika, że rozwiązanie takie jest technologiczno-eksploatacyjnie lepsze, gdyż zawsze zapewnia optymalne smarowanie, a jednocześnie nie prowadzi do zacinania się lub zawieszania pokrywy nadążnej, jak to ma często miejsce, a co za tym idzie do awarii systemu smarowania.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 21

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 22

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.2. Oświetlenie drogowe autobusu, ppkt. 23.2.2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie oświetlenie lamp tylnych autobusu realizowane będzie za pomocą energooszczędnych i trwałych żarówek ?

Oświetlenie takie stosowane jest powszechnie w pojazdach komunikacji miejskiej ze względu na łatwość obsługi warsztatowej, niskie koszty eksploatacji jako części zamienne oraz mały pobór mocy, zapewniając przy tym wymagane natężenie oświetlenia lamp tylnych autobusu, porównywalne do rozwiązań typu LED.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 22

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 23

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.3. Oświetlenie wewnętrzne autobusu, dodatkowe instalacje elektryczne, ppkt. 23.3.1. e)

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym stopniowa regulacja natężenia światła we wnętrzu autobusu będzie realizowana poprzez wyłączanie poszczególnych lamp?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 23

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

Pytanie 24

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.3. Oświetlenie wewnętrzne autobusu, dodatkowe instalacje elektryczne, ppkt. 23.3.1. f)

Z uwagi na konstrukcję dachu autobusu oraz technologie zabudowy lamp oświetlenia wnętrza autobusu zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, gdzie lampy zostaną zabudowane poprzecznie na całej szerokości sufitu z możliwością ich poszczególnego wyłączania i tym samym wyboru stref oświetlania wnętrza autobusu.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 24

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 25

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 23. Układ elektryczny, oświetlenie drogowe, zewnętrzne i wewnętrzne, pkt. 23.3. Oświetlenie wewnętrzne autobusu, dodatkowe instalacje elektryczne, ppkt. 23.3.2. Oświetlenie wejść pasażerskich.

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie zewnętrzne autobusu przed każdymi drzwiami realizowane za pomocą oświetlenia LED zbudowanego w progach wejściowych drzwi na zewnątrz autobusu

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 25

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 26

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 24. Ogrzewanie, ppkt. 24.6. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej, ppkt. 24.6.2

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 26

Zamawiający dopuszcza zastosowania w autobusach oferowanych konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej.

Pytanie 27

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 27. Klimatyzacja i wentylacja, pkt. 27.2.3)

Czy Zamawiający dopuści fotele pasażerskie odporne na akty wandalizmu, ścieranie i zabrudzenia, łatwe do czyszczenia i dezynfekcji, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej estetyki przez cały okres ich eksploatacji, w kolorystyce wybranej przez Zamawiającego, spośród szerokiej palety światowego producenta materiałów tapicerskich, dedykowanych na fotele autobusów ponadto,

czy Zamawiający odstąpi od wymogu zastosowania:

- a) tkanin w technologii antybakteryjnej,
- b) zastosowania tworzyw siedzeń z dodatkami antybakteryjnymi (związkami srebra),
- c) pokrycia poręczy powłoką antybakteryjną (związkami miedzi)?

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 27

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 28

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 28. Ochrona przeciwpożarowa, 28.3. System gaszenia pożaru

Producent implementował do konstrukcji autobusu elektrycznego szereg rozwiązań mających na celu zagwarantowanie optymalnych warunków pracy agregatów (ciągłe monitorowanie temperatur ich pracy) oraz zachowanie jak najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Silniki trakcyjne, umieszczone w osi napędowej, chłodzone są cieczą w sposób ciągły. Dodatkowo zastosowano system monitoringu i detekcji nadmiernego grzania się poszczególnych ogniw. Nadmierne grzanie się pojedynczego ogniwa, powoduje odłączenie całego paku baterii, gdy tylko wystąpi takie zagrożenie. Układ gaszenia w naszych autobusach obejmuje agregat (urządzenie) grzewczy, który jest zasilany paliwem ciekłym (olej napędowy).

W rozumieniu Wykonawcy spełniony jest wymóg Zamawiającego dotyczący obwodu nr 1 natomiast w naszych autobusach nie ma konieczności stosowania wymogu określonego przez Zamawiającego dotyczącego obwodu nr 2. Wykonawca nie posiada systemu gaszenia dla obwodu nr 2.

Na rynku pojazdów elektrycznych, w tym także autobusów nie są montowane przez producentów autobusów systemy gaszenia ponieważ takie systemy na dzień dzisiejszy nie istnieją. Służby ratownicze w przypadkach wystąpienia pożaru akumulatorów jedynie pozwalają na kontrolowane wypalenie się do końca magazynów energii, gdyż nawet one nie dysponują odpowiednim sprzętem, aby je skutecznie ugasić.

W naszych autobusach zastosowano filozofię maksymalnego uniknięcia sytuacji, które mogłyby prowadzić do pożaru, odcinając już na poziomie jedynie podwyższonej temperatury pracy pojedynczego ogniwa cały pak baterii z odpowiednim komunikatem na pulpicie kierowcy w

celu kontroli serwisowej. Droga technicznego wykluczenia możliwości pożaru według nas jest dużo bardziej zasadna i efektywna, niż oferowanie pozornych rozwiązań, które w praktyce niewiele przyniosą, a jedynie sprawiają wrażenie swojej skuteczności.

Prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie technicznego rozwiązania zapobiegania i ochrony przed pożarem zastosowanego w naszych autobusach, opisanego powyżej.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 28

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 29

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 28. Dokumentacja. Ochrona przeciwpożarowa, 28.8

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odstąpienie od wymogu w zakresie dokumentacji opisanej w ppkt. 28.8.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 29

Zamawiający odstępuje od wymogu w zakresie dokumentacji opisanej w ppkt. 28.8.

Pytanie 30

Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony 3, (obowiązujący od dnia 27.01.2022r.), Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 28. Dokumentacja. Ochrona przeciwpożarowa, 28.11

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o odstąpienie od wymogu dostarczenia takich urządzeń w związku z udzielonymi przez nas wyjaśnieniami w Pkt. 28. Ochrona przeciwpożarowa, 28.3. System gaszenia pożaru.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 30

Zamawiający odstępuje od wymogu w zakresie dokumentacji opisanej w ppkt. 28.8.

Pytanie 31

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 32.2.

Wykonawca dysponuje własnym urządzeniem diagnostycznym dedykowanym do całopojazdowej diagnostyki oferowanych pojazdów w którym ekran komputera ma przekątną 13,3”.

Prosimy o dopuszczenie naszego rozwiązania.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 31

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie 32

Załącznik nr 1 do SIWZ, pkt. 32.2.

Prosimy o dopuszczenie jednego uniwersalnego urządzenia do całopojazdowej diagnostyki oferowanych autobusów, spełniającego wymagania Zamawiającego określone w pkt. 32.2.1÷32.2.7.

Wyjaśnienie do odpowiedzi na pytanie nr 32

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Gałkowski