

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 01.02.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/09/10/2021

*W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Dostawy elektrycznych autobusów miejskich, 12 metrowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.***

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 68

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ, po zmianach napisał:

28.3.2. System powinien składać się z następujących elementów funkcjonalnych:

a) Systemu detekcji (wykrywania pożaru) zbudowanego w oparciu o dwa niezależnie działające obwody:

☐ Obwód nr 1, który powinien wykrywać powstanie pożaru, co najmniej w następujących podzespołach: agregacie grzewczym, silniku/silnikach trakcyjnych, silniku napędu sprężarki powietrza;

☐ Obwód nr 2, który powinien wykrywać powstanie pożaru w komorach baterii trakcyjnych.

b) Systemu gaszenia pożaru obejmującego, w ramach obwodu nr 1, co najmniej następujące podzespoły: agregat grzewczy, silnik/silniki trakcyjne, silnik napędu sprężarki powietrza.

Wnosimy o rezygnację z wymogu zastosowania systemu wykrywania powstania pożaru oraz systemu gaszenia pożaru w przypadku silników trakcyjnych zintegrowanych z osią pojazdu. Przy takim rozwiązaniu technicznym brak jest fizycznie możliwości do umieszczenia systemu detekcji i gaszenia pożaru.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 68

Zamawiający informuje że powyższy zapis został sprostowany i zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 27.01.2022r

Pytanie 69

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ, po zmianach napisał:

28.3.6. Środek gaszący w postaci: ciekłej - w ilości minimum 2 dm³/m³ przestrzeni komory silnika lub w postaci proszku gaśniczego – w ilości minimum 4,5 kg/ komorę silnika; rozpylany dyszami;

Wnosimy o rezygnację z powyższego wymogu w przypadku silników trakcyjnych zintegrowanych z osią pojazdu. Przy takim rozwiązaniu technicznym nie występuje przestrzeń komory silnika, brak jest fizycznej możliwości do spełnienia warunku.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 69

Zamawiający wyraża zgody na rezygnację z powyższego wymogu.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Bałakowski