

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 18.01.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/08/08/2021

Dotyczy postępowania przetargowego pn: „Dostawa systemu do ładowania autobusów elektrycznych na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o. o. w Wejherowie”

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami::

1. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 3 ust. 2

Z uwagi na bardzo krótki termin wykonania zamówienia (tj. 31.03.2022 r.) Wykonawca wnosi o uzupełnienie umowy i wskazanie, że zgłoszenie do ww. terminu gotowości do odbioru będzie uważane za dostarczenie przedmiotu umowy w terminie (nie przesądzając przy tym o prawidłowości dostawy, a jedynie o jej terminowości).

W przeciwnym wypadku i tak krótki termin na wykonanie zamówienia zostanie jeszcze bardziej skrócony, bowiem min. 7 dni należy odjąć na samo poinformowanie o gotowości do odbioru, ponadto zamawiający nie wskazuje, kiedy odbiór przeprowadzi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 1

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

2. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 3 ust. 5

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający nie obciąży wykonawcy karą umowną za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, jeśli odbiór nie nastąpi do dnia 31.03.2022 r. z winy Zamawiającego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2

Zamawiający potwierdza, że nie obciąży Wykonawcę karą umowną za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy, jeśli odbiór nie nastąpi do dnia 31.03.2022 r. z winy Zamawiającego, **z zastrzeżeniem**, że odbiór musi być dokonany w nieprzekraczalnym terminie do 30.06.2022

3. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 3 ust. 5

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że protokół wskazany w § 3 ust. 5 jest podstawą wystawienia faktury VAT.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 3

Zamawiający potwierdza, że podstawą wystawienia faktury jest protokół końcowy zgodnie zapisem w § 3 ust. 10, Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy

4. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 3 ust. 6

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ust. 6 chodzi o ten sam protokół, co w § 3 ust. 5 umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 4

Zamawiający nie potwierdza że w ust. 6 chodzi o ten sam protokół, co w § 3 ust. 5 projektu umowy.

5. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 3 ust. 10

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że podpisanie protokołu, o którym mowa w § 3 ust. 5 jest potwierdzeniem terminowego wykonania umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 5

Zamawiający potwierdza za końcowy odbiór zgodnie zapisem w § 3 ust. 10, Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy

6. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 3 ust. 10-11

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, kiedy nastąpi wskazany odbiór z udziałem autobusu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 6

Końcowy odbiór z udziałem autobusu po podpisaniu przez przedstawicieli Zamawiającego protokołu ostatecznego odbioru dostarczonych stacji ładowania.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zapewnienie autobusu wraz z kierowcą na dokonanie odbioru leży po stronie Zamawiającego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 6

Zamawiający potwierdza, że zapewni autobus wraz z kierowcą na dokonanie odbioru końcowego.

7. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 4 ust. 1

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy zamawiający rozumie „gwarancję producenta”, jako gwarancję udzieloną na podstawie umowy, czy jako odrębną gwarancję.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 7

Zamawiający rozumie „gwarancję producenta”, jako gwarancję udzieloną na podstawie umowy.

8. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 4 ust. 4

Wykonawca wnosi o podanie informacji do kiedy obowiązuje zobowiązanie do aktualizacji dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 8

Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej przez czas trwania „gwarancji producenta”.

9. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 4 ust. 5

Wykonawca wnosi o podanie w jakim maksymalnie terminie ma się odbyć szkolenie oraz dla jakiej maksymalnie ilości pracowników. Są to informacje, które mają bezpośredni wpływ na sporządzenie oferty oraz cenę, stąd Wykonawca musi je uzyskać jeszcze na etapie przed terminem składania ofert.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 9

Szkolenie ma się odbyć nie zwłocznie po końcowym odbiorze przedmiotu umowy.

10. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 5 ust. 1

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w postanowieniu mowa o protokole wskazanym w § 3 ust. 5 umowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 10

Zamawiający potwierdza, że gwarancja licząc od dnia podpisania protokołu końcowego zgodnie zapisem w § 3 ust. 5, Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy.

11. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 6 ust. 1

Wykonawca wnosi o zmianę postanowień i wskazanie, że kara umowna będzie naliczana jedynie za zwłokę w wykonaniu poszczególnych części.

Zgodnie z art. 433 p.z.p. projektowane postanowienia umowy **nie mogą** przewidywać odpowiedzialności Wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 11

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

12. Dotyczy: Załącznik nr 6 do SWZ Projekt umowy § 6

Wykonawca wnosi o wskazanie maksymalnego limitu naliczania kar umownych na poziomie 20%.

Zgodnie z art. 436 pkt 3) p.z.p. umowa musi zawierać łączną maksymalną wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony. Przy czym limit 20% jest maksymalnym limitem, na który wskazuje się w najnowszym orzecznictwie.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 12

Zamawiający potwierdza, że łączna maksymalna wysokość kar umownych to 20%.

13. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia V pkt 2)

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że serwis pogwarancyjny będzie świadczony na podstawie odrębnej umowy za odrębnym wynagrodzeniem.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 13

Zamawiający potwierdza, że serwis pogwarancyjny będzie świadczony na podstawie odrębnej umowy za odrębnym wynagrodzeniem.

14. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia A Wymagania ogólne punkt 22

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym maksymalna emisja hałasu generowana przez stacje ładowania będzie niższa niż 65 dB.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 14

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

15. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia B Wymagane Parametry Elektryczne pkt 5

Prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu ładowarki o mocy wyjściowej stacji ładowania 60/120kW (+/- 1,5%). Jest to charakterystyczne, naturalne wahanie ze względu na konstrukcję i charakterystykę pracy modułu mocy, typowe dla stacji ładowania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 15

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

16. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Wymóg nr III

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że pojazdy użytkowane przez Zamawiającego będą zgodne z powszechnie obowiązującym standardem CCS 2.0.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 16

Zamawiający potwierdza, że pojazdy będą zgodne z powszechnie obowiązującym standardem CCS 2.0.

17. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia Wymóg nr VI

W systemie zarządzania i monitorowania stacji ładowania, który oferent zamierza zaoferować Zamawiającemu istnieje funkcjonalność ograniczania mocy ładowania (WYJŚCIOWEJ) dla grupy ładowarek (wykorzystując w tym celu profile SmartChargingProfile's z OCPP 1.6-J). Maksymalna moc ładowania może być dowolnie zdefiniowana przez Operatora systemu (płynna regulacja). Wówczas system ten będzie "pilnować" aby moc całej grupy nigdy nie przekroczyła wartości granicznej z uwzględnieniem aktualnych żądań z pojazdu. Dzięki temu moc przyłącza jest wykorzystywana najbardziej efektywnie bez konieczności ingerencji użytkownika w codziennym użytkowaniu. Dodatkowo można wskazywać różne poziomy priorytetów dla poszczególnych punktów ładowania, dzięki czemu można zapewnić że np. jedna z ładowarek zawsze będzie oferowała maksymalną moc ładowania (moc fabryczną) i będzie wykorzystywana do szybkiego ładowania pojazdów niezależnie od tego ile innych stacji ładowania jest obecnie w użyciu. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy system, który oferuje znacznie bardziej inteligentne rozwiązanie niż to wynika z SWZ, spełni oczekiwania Zamawiającego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 17

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie.

18. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia I Stacje ładowania Zajezdniowego pkt 2).

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli stacje będą wyposażone w router pracujący w poniższych standardach: - 4G (LTE) – Cat 4 up to 150 Mbps, 3G – Up to 42 Mbps, 2G – Up to 236.8 kbps - IEEE 802.11b/g/n - WAN/LAN port 10/100 Mbps, IEEE 802.3, IEEE 802.3u, auto MDI/MDIX".

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 18

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie

19. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia I Stacje ładowania Zajezdniowego pkt 3).

Oferent pragnie zauważyć, że nie jest w stanie przewidzieć jakie normy i dyrektywy będą obowiązywały w dniu dostawy, a jedynie potwierdzić iż ładowarki będą zgodne z wszystkimi obowiązującymi normami, dyrektywami i przepisami prawa na dzień składania oferty. Prosimy zatem o zmianę zapisu na: "Na dzień składania oferty stacje ładowania muszą spełniać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, standardy, normy w zakresie ładowania autobusów elektrycznych, interfejsów, połączenia i komunikacji stacji ładowania z autobusem i bezpieczeństwa." Jednocześnie Wykonawca informuje, że oferowane rozwiązanie jest oparte na normie ISO 15118, która jest powszechnie

stosowana w Europie i tym samym gwarantuje możliwie najwyższą interoperacyjność. Prosimy o potwierdzenie, że potrzeba ew. dostosowania stacji ładowania do innych protokołów komunikacyjnych będzie przedmiotem osobnego postępowania i zamówienia a w ramach tego projektu Oferent ma jedynie zapewnić, że będzie to możliwe.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 19

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

20. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu A Wymagania ogólne pkt 11

System zarządzania i monitorowania stacjami ładowania, który zamierza dostarczyć Oferent, posiada funkcję - zgodnie z protokołem OCPP - zdalnego odczytu wskazań licznika energii na początku procesu ładowania, w trakcie trwania procesu ładowania oraz po zakończeniu procesu ładowania. Czy Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie?.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 20

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

21. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia III. SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH (ZAJEZDNIA) pkt 5.2

a) Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania numeru bocznego tylko nr MAC adres kontrolera pojazdu, który jest unikatowy. Identyfikowanie pojazdów przez infrastrukturę ładowania następuje poprzez identyfikację adresu MAC kontrolera pojazdu. Czy przekazywanie identyfikatora pojazdu zgodnie z ISO15118 spełnia wymóg Zamawiającego? Czy Zamawiający uzna wymaganie za spełnione jeśli w systemie będzie możliwość ręcznego przypisywania numeru bocznego pojazdu do adresu MAC kontrolera zainstalowanego w pojeździe?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 21 pkt a)

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

b) Wykonawca informuje, że zgodnie z ISO 15118 autobusy nie przekazują do stacji ładowania identyfikatora gniazda ładowania, prosimy o usunięcie wymogu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 21 pkt b)

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.

22. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia III. SYSTEM MONITOROWANIA STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH (ZAJEZDNIA) pkt 10

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w ramach postępowania przetargowego ma zostać dostarczony tylko jeden system do monitorowania stacji ładowania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 22

Zamawiający potwierdza, że w ramach postępowania przetargowego ma zostać dostarczony tylko jeden system do monitorowania stacji ładowania

23. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia IV Szkolenia

a) Czy w ramach szkolenia z systemu monitoringu Zamawiający udostępni uczestnikom szkolenia komputery, na których uczestnicy będą mogli na bieżąco sprawdzić nabyte podczas szkolenia umiejętności?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 23 pkt a)

Zamawiający nie ma takich możliwości sprzętowych.

b) Wykonawca prosi o potwierdzenie, że szkolenie z obsługi i diagnostyki systemu oraz szkolenie z monitoringu stacji ładowania może odbyć się po sobie w ciągu jednego dnia roboczego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 23 pkt b)

Zamawiający potwierdza, że szkolenie może się odbyć po sobie w ciągu jednego dnia roboczego

24. Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia I Stacje ładowania Zajezdniowego pkt 5)

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu ostatecznej naprawy i uruchomienia ładowarki na 7 dni, ponieważ w przypadku skomplikowanych awarii czas naprawy może ulec wydłużeniu.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 24

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

25. Prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o minimum 7 dni roboczych.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 25

Zamawiający potwierdza, że dokonał zmiany terminu składania ofert, na dzień 01.02.2022r do godz. 9:00, zaś otwarcie ofert w dniu 01.02.2022 na godz. 11:00

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Bałakowski