

PROJEKT UMOWY NR

na świadczenie usług przewozowych w sieci MZK Wejherowo zawarta w trybie przetargu nieograniczonego (znak sprawy: MZK/07/04/2019) w dniu roku w Wejherowie pomiędzy:

1/ MIEJSKIM ZAKŁADEM KOMUNIKACJI WEJHEROWO Sp. z o.o.
84-200 Wejherowo ul. Tartaczna 2 NIP 588–19–99-910, Krajowy Rejestr Sądowy nr 0000073144, kapitał zakładowy 7.601.000,- zł, reprezentowanym przez Prezesa Zarządu Dyrektora Zakładu - mgr Czesław KORDEL
zwanym dalej „MZK Wejherowo”, a:

2/

zwanym dalej „PRZEWOŹNIKIEM” - o następującej treści:

§1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez PRZEWOŹNIKA usług przewozowych na linii 9 w sieci MZK Wejherowo od poniedziałku do piątku w dni powszednie, soboty, w soboty, niedziele i w dni świąteczne w okresie objętym umową tj.: od 01.07.2019 do 30.06.2021 roku (§ 10 ust.1), jednym autobusem miejskim niskopodłogowym o długości co najmniej 12 m, według rozkładów jazdy stanowiących załącznik numer 1 do niniejszej umowy. Zgodnie z tym rozkładem przedmiot umowy obejmuje obsługę linii 9.

2. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową :

- a) Jeden dzień powszedni – przebieg 371,45 km (słownie: trzysta siedemdziesiąt jeden km czterysta pięćdziesiąt metrów), w dni nauki szkolnej,
- b) Jeden dzień powszedni – przebieg 371,45 km (słownie: trzysta siedemdziesiąt jeden km czterysta pięćdziesiąt metrów), w okresie wakacji,
- c) Jeden dzień powszedni – przebieg 371,45 km (słownie: trzysta siedemdziesiąt jeden km czterysta pięćdziesiąt metrów), w okresie ferii,
- d) Jeden dzień sobota – przebieg 386,70 km (słownie: trzysta osiemdziesiąt sześć km siedemset metrów),
- e) Jeden dzień niedziela lub święto – przebieg 369,60 km (słownie: trzysta sześćdziesiąt dziewięć km sześćset metrów),
- f) Łączna szacunkowa liczba wozokilometrów w okresie umowy (od 01.07.2019 – do 30.06.2021): przebieg 245340 km (słownie: dwieście czterdzieści pięć tysięcy trzysta czterdzieści km).

3. Prawo opcji

Zamawiający zastrzega sobie prawo skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp, tj. zwiększenie zakresu przedmiotu zamówienia o 30%.

§ 2

PRZEWOŹNIK jest zobowiązany do :

1. Wykonywania kursów zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik numer 1 do niniejszej umowy.
2. Świadczenia usług autobusem miejskim niskopodłogowym spełniającym warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz o następujących granicznych parametrach techniczno- użytkowych:
 - moc silnika – co najmniej KM, spełniającego normę czystości spalin co najmniej EURO ...;
 - chłodzenie silnika – cieczą;
 - długość – co najmniej m;
 - rok budowy –
 - liczba miejsc ogółem – co najmniej
 - liczba miejsc siedzących – co najmniej
 - liczba drzwi dla pasażerów – co najmniej uruchamiane mechanicznie, zdalnie sterowane przez kierowcę;;
 - szerokość drzwi w świetle – przednie co najmniej 1100 mm,
 - poziom podłogi – maksymalnie 360 mm od poziomu jezdni (bez stopni wejściowych) w pierwszych i drugich drzwiach;
 - miejsce na wózek, rower,
 - liczba okien otwieranych w części pasażerskiej – co najmniej 4;
 - system otwierania drzwi przez pasażera;
 - klimatyzacja w przedziale pasażerskim;
 - kasowniki biletów papierowych – elektroniczne z jednakowym dla danego pojazdu systemem kodowania, w liczbie co najmniej 2 sztuki, firmy Miejsce montażu do uzgodnienia z MZK Wejherowo;
 - kasowniki biletów elektronicznych w liczbie co najmniej 3 sztuk - „systemu pobierania opłat przy pomocy bezkontaktowej karty elektronicznej w Wejherowie”, drukarkę termiczną 1 szt. autokomputer 1 szt., antena GPS. Kasowniki biletu elektronicznego oraz komputer pokładowy muszą być wyposażone w co najmniej 4 sloty modułu SAM oraz 1 slot modułu GPRS. Miejsce montażu do uzgodnienia z MZK Wejherowo. Oprogramowanie informatyczne „systemu...” zainstaluje MZK Wejherowo. Oprogramowanie wyposażone jest w funkcję sterowania tablicą wewnętrzną i może sterować tablicami zewnętrznymi, oraz kasownikami biletów papierowych Uruchomienie „systemu...” dokonywane jest za pomocą indywidualnej karty dostępowej, hasła i kodu PIN. Indywidualną elektroniczną kartę dostępową wystawia MZK Wejherowo, a Przewoźnik pokrywa jej jednorazowy koszt w wysokości 10 zł (słownie: dziesięć zł);
 - informacja o linii:
 - z przodu i z boku w postaci pełnowymiarowego wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii i przystanek docelowy,
 - z tyłu w postaci wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii,
 - wewnątrz pojazdu w postaci wyświetlacza elektronicznego prezentującego numer linii, przystanek docelowy i przystanek bieżący, współpracujący z autokomputerem
 - system audio do zapowiedzi głosowych przystanków

Znak sprawy: MZK/07/04/2019

- radiotelefon – pracujący w strukturze sieci łączności radiowej MZK Wejherowo, w paśmie 163,35 MHz;
 - Autobus musi być wyposażony w monitoring wnętrza całego pojazdu umożliwiający bieżącą rejestrację zdarzeń w przestrzeni pasażerskiej pojazdu podczas obsługi linii komunikacyjnych w postaci cyfrowej na rejestratorze danych współpracującym z kamerami wideo z utrzymaniem zapisu przez okres co najmniej 15 dni, a następnie archiwizowanie i przeglądanie zgromadzonych nagrań. W skład monitoringu wchodzi następujące komponenty:
 - pojazdowy rejestrator danych,
 - minimum 5 kamery wideo w pojeździe,
 - monitor pojazdowy,
 - system komputerowy umożliwiający archiwizowanie i przeglądanie zgromadzonych nagrań,
 - naklejki informujące o wideo monitoringu przy każdych drzwiach autobusu, wzór uzgodniony z MZK Wejherowo,
 - Urządzenia wchodzące w skład monitoringu muszą być zgodne z normami obowiązującymi w Unii Europejskiej oraz posiadać certyfikaty CE i dodatkowo dla rejestratora el.(5/54/EC). Za bezpieczeństwo i ochronę danych osobowych z monitoringu odpowiada Przewoźnik. Przewoźnik ma obowiązek dostarczania zapisów monitoringu na żądanie MZK Wejherowo w terminie do 3 dni roboczych od jego zgłoszenia.
 - kolorystyka zewnętrzna – biało-niebieska (jasnoniebieski, biały RAL, ciemnoniebieski,), sposób malowania do uzgodnienia z MZK Wejherowo.
3. Dopuszczenia do eksploatacji wyłącznie pojazdów sprawnych technicznie oraz estetycznych wewnątrz i na zewnątrz.
 4. Umieszczenia czytelnego numeru identyfikacyjnego pojazdu sieci MZK Wejherowo na zewnątrz i wewnątrz pojazdu, rodzaj czcionki i miejsca uzgodnione z MZK Wejherowo:
 5. Utrzymywania w dobrej sprawności techniczno – eksploatacyjnej urządzeń „sytemu wejherowskiej karty elektronicznej” – kasowników biletów elektronicznych, drukarki biletów papierowych, autokomputera, anteny GPS, modułu GPRS.
 6. Utrzymywania w dobrej sprawności techniczno – ruchowej kasowników biletów papierowych oraz ustawiania kodu kasowników biletów papierowych stosownie do szczegółowych uzgodnień w załączniku numer 4 do niniejszej umowy.
 7. Umieszczenia na tylnej ścianie kabiny kierowcy kasetonu do zamieszczania przez MZK Wejherowo plakatów formatu A3 oraz dwóch kasetonów formatu A4 na lewej stronie części pasażerskiej autobusu.
 8. Wyposażenia pojazdów w informacje dotyczące komunikacji organizowanej przez MZK Wejherowo :
 - Obowiązujących tariff przewozowych i opłat dodatkowych,
 - przepisów porządkowych i taryfowych,
 - postanowień MZK Wejherowo istotnych dla pasażerów,
 - umieszczenie nad przednimi drzwiami logo MZK Wejherowo i MZKZG
 - innych informacji, które będą umieszczane w kasetonach.
 9. Do utrzymywania przejrzystości szyb, poza szybą za miejscem kierowcy.
 10. Ogrzewania wnętrza pojazdów w sposób wskazany w załączniku numer 5 do niniejszej umowy .
 11. Oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku.
 12. Zapewnienia w autobusie ciągłej sprzedaży, biletów normalnych, ulgowych i bezpłatnych w nominałach odpowiadających taryfie obowiązującej na danej linii, oraz ładowania portmonetek wejherowskich kart elektronicznych - na zasadach wskazanych w odrębnej umowie zawartej z MZK Wejherowo. Dla biletów sprzedawanych z drukarki w pojeździe, które zostały anulowane przez kierowcę, Przewoźnik ma obowiązek najpóźniej

Znak sprawy: MZK/07/04/2019

pierwszego dnia roboczego następującego po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego, dostarczyć Zleceniodawcy bilety wygenerowane z drukarki, które zostały anulowane wraz z potwierdzeniem ich anulowania. Brak biletu z drukarki oraz potwierdzenia jego anulowania skutkuje zaliczeniem transakcji do ogólnej wartości sprzedaży za dany miesiąc.

13. Zapewnienie możliwości synchronizacji danych poprzez interfejs komunikacyjny WIFI każdego dnia po wykonaniu zadań na zajezdni MZK Wejherowo. W przypadku braku możliwości podstawienia pojazdu niezwłoczne powiadomienie o tym fakcie Zamawiającego i ustalenie terminu i sposobu synchronizacji danych.
14. Zapewnienia obsługi linii przez kierowców ubranych schludnie i estetycznie (obowiązkowa koszula – kolor niebieski i krawat – kolor granatowy).
15. Zapewnienia obsługiwanego zadania przewozowego wyłącznie pojazdem z uruchomionym i sprawnym „systemem pobierania opłat bezkontaktową kartą elektroniczną” w Wejherowie.
16. Zapewnienie dostarczenia na życzenie Zleceniodawcy, w ciągu do 3 dni roboczych od zgłoszenie zapotrzebowania zapisów minitoringu.
17. Informowanie Dyspozytora Zleceniodawcy o bieżących zmianach w obsadzie kierowców na linii przed ich wprowadzeniem.
18. Przewoźnik odpowiada za przestrzeganie przepisów o czasie pracy swoich kierowców.

§3

1. Strony umowy zobowiązane są do wzajemnej współpracy w zakresie codziennego, bieżącego przekazywania informacji o sytuacji na liniach komunikacyjnych, w tym w szczególności o zdarzeniach zakłócających obowiązujący rozkład jazdy.
2. W sytuacji nie prowadzenia przez kierowcę podczas obsługi zadania sprzedaży biletów papierowych i elektronicznych o odpowiednich nominałach, MZK Wejherowo przysługuje prawo do wycofania kierowcy z obsługiwanego zadania i zastąpienia go kierowcą z rezerwy ze zmianą pojazdu. W przypadku wycofania z obsługi zadania pojazdu PRZEWOŹNIKA w w/w sytuacji Wejherowo ma prawo nałożyć karę z tytułu niewykonywania kursów przez PRZEWOŹNIKA, w wysokości określonej w załączniku numer 3 do niniejszej umowy.

§ 4

1. Łączna wysokość wynagrodzenia należnego PRZEWOŹNIKOWI z tytułu realizacji przedmiotu umowy stanowi kwotę
Kwota obejmuje :
 - cenę za szacunkową liczbę wozokilometrów objętych niniejszą umową
 - podatek VATSzczegółowe zestawienie składników wynagrodzenia zawiera załącznik nr 2 do niniejszej umowy,
2. Kwota wskazana w pkt. 1 może ulec zmianie w przypadku:
 - wskazanym w § 1 pkt. 3 niniejszej umowy;
 - urzędowej zmiany stawek podatku VAT na usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy. W takim przypadku nowa stawka podatku VAT obowiązywać będzie od daty wejścia w życie przepisów zmieniających jej wysokość.

§ 5

1. Za wykonanie USŁUG MZK Wejherowo zapłaci PRZEWOŹNIKOWI wynagrodzenie kwocie będącej iloczynem zrealizowanych wozokilometrów na linii oraz ceny wozokilometra (netto) na tej linii + 8 % podatku VAT.

2. Kilometry dojazdów i zjazdów doliczone do rozkładu jazdy będą wykonywane na koszt PRZEWOŹNIKA.
3. Cena wozokilometra (netto), o której mowa w ust. 1 zawarta jest w załączniku numer 2 do niniejszej umowy. W trakcie obowiązywania umowy – cena netto za jeden wozokilometr wskazana w załączniku numer 2 do umowy nie może ulec zmianie na niekorzyść MZK Wejherowo.
- 3.1 Kwota podatku VAT wyszczególniona w ust. 1 może ulec zmianie w przypadku urzędowej zmiany stawek podatku VAT na usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy. W takim przypadku nowa stawka VAT obowiązuje od daty wejścia w życie przepisów zmieniających jej wysokość
4. Za wykonanie, bez zgody MZK Wejherowo, kursu rozpoczętego z winy PRZEWOŹNIKA z opóźnieniem większym niż 50% rozkładowej częstotliwości kursowania pojazdów na danej linii, PRZEWOŹNIKOWI nie przysługuje wynagrodzenie .
5. Kursy niewykonane z powodów obiektywnych, niezależnych od PRZEWOŹNIKA, bez zmiany załącznika numer 1, będą rozliczane wg planu dziennego zgodnego z rozkładem jazdy.

§ 6

1. Rozliczanie USŁUG następuje na podstawie faktury wystawianej przez PRZEWOŹNIKA na koniec każdego miesiąca.
2. Zapłatę faktury MZK Wejherowo będzie realizowała przelewem na konto PRZEWOŹNIKA w terminie 10 (słownie: dziesięć) dni od daty otrzymania faktury. Terminem płatności będzie data obciążenia rachunku bankowego MZK Wejherowo.
3. W okresie realizacji niniejszej umowy strony dopuszczają możliwość kompensaty wzajemnych należności i zobowiązań.

§ 7

1. MZK Wejherowo przysługuje prawo stałej kontroli USŁUG pod względem ilości wykonanych przewozów, ich jakości, sprawności systemu kasowników, a także prawidłowości rozliczeń.
2. Poszczególne nieprawidłowości w realizacji usług komunikacyjnych stwierdzane są na podstawie:
 - 2.1. wykonywanej przez MZK Wejherowo analizy realizacji rozkładu jazdy dla każdego kursu oddzielnie, którego parametry eksploatacyjne – odchylenia od czasu rozkładowego z każdego przystanku, niewykonanie kursu lub jego części – zostały zarejestrowane w elektronicznym „systemie pobierania opłat bezkontaktową kartą elektroniczną” w Wejherowie. Brak rejestracji kursu w „systemie pobierania opłat” zaliczane jest jako niewykonanie kursu z winy PRZEWOŹNIKA, lub
 - 2.2. protokołu kontrolnego (załącznik nr 6 do umowy) obserwacji funkcjonowania komunikacji miejskiej podczas realizacji zadania – sporządzanego przez pracowników służby kontrolnej MZK Wejherowo.
3. PRZEWOŹNIK zobowiązany jest do udostępniania MZK Wejherowo niezbędnej dokumentacji dotyczącej USŁUG stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

§ 8

1. Wystąpienie uchybień w jakości usług wymienionych w załączniku numer 3 do umowy, upoważnia MZK Wejherowo do naliczenia PRZEWOŹNIKOWI kar umownych - zgodnie z zasadami określonymi w tym załączniku.

2. PRZEWOŹNIKOWI przysługuje prawo wniesienia - w formie pisemnej - umotywowanego odwołania od naliczonych kar umownych. Odwołanie wnosi się do MZK Wejherowo w terminie do 7 (siedmiu) dni od daty dostarczenia do PRZEWOŹNIKA stwierdzonych uchybień.
3. Zbiorczy protokół udokumentowanych uchybień za miesiąc, MZK Wejherowo będzie przedkładał w formie pisemnej do siódmego dnia następnego miesiąca.
4. Kary umowne nie będą naliczane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od PRZEWOŹNIKA, uwarunkowań uniemożliwiających prawidłowe świadczenie USŁUG.
5. Zapłata kar następuje na podstawie noty obciążającej wystawianej przez MZK Wejherowo raz w miesiącu.
6. W przypadku rozwiązania niniejszej umowy w trybie natychmiastowym na podstawie § 10 ust. 3 lub § 12 ust. 2, Przewoźnik zapłaci dla MZK Wejherowo karę w wysokości 5% wynagrodzenia umownego brutto.

§ 9

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy (w tym załączników stanowiących jej integralną część) wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

1. Umowa niniejsza została zawarta na czas określony i obowiązuje od **01.07.2019** do **30.06.2021 roku**.
2. Strony mogą rozwiązać niniejszą umowę za porozumieniem stron w każdym czasie
3. W przypadku wystąpienia w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 10% wozokilometrów straconych z przyczyn zależnych od PRZEWOŹNIKA, w tym również w związku z wycofaniem pojazdu PRZEWOŹNIKA przez DYSPOZYTORA MZK Wejherowo w sytuacjach określonych w § 3 ust. 2, MZK Wejherowo przysługuje prawo pisemnego odstąpienia od niniejszej umowy w trybie natychmiastowym, chyba że Przewoźnik wprowadzi do eksploatacji pojazd zastępczy spełniający wymogi umowy.
4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, MZK Wejherowo może odstąpić pisemnie od umowy w terminie 3 (trzech) dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
5. W przypadku wystąpienia zmiany sposobu zlecania zadań i rozliczeń finansowych przez organizatora Miasto Wejherowo dla MZK Wejherowo, lub przejęcia tych zadań przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej MZK Wejherowo zastrzega sobie prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszej umowy w terminie 30 (trzydziestu) dni ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. W takim przypadku Przewoźnikowi przysługuje wyłącznie wynagrodzenie za wykonane wozokilometry.
6. Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania umowy strony poddadzą rozstrzygnięciu Sądowi Gospodarczemu właściwemu dla MZK Wejherowo.

§11

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o Transporcie Drogowym, oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§12

1. PRZEWOŹNIK zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 100 000 zł (słownie: sto tysięcy złotych) przez cały okres obowiązywania umowy .
2. W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w pkt.1 , PRZEWOŹNIK będzie zobowiązany – w terminie 3 (słownie: trzech) dni przed upływem ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie MZK Wejherowo dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku skutkować będzie natychmiastowym odstąpieniem przez MZK Wejherowo od niniejszej umowy .
3. PRZEWOŹNIK oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę przez ubezpieczyciela (podać nazwę):

§13

Integralną część umowy stanowią załączniki:

1. Istotne Warunki Zamówienia na świadczenie usług przewozowych na linii 9 w Wejherowie autobusem niskopodłogowym – znak MZK/07/04/2019
2. Oferta złożona przez PRZEWOŹNIKA w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego – znak MZK/07/04/2019,
3. ROZKŁADY JAZDY na linii Nr 9 - załącznik numer 1,
4. CENA BRUTTO ZA WOZOKILOMETR na linii 9 - załącznik numer 2,
5. KARY ZA NIEWŁAŚCIWIE ŚWIADCZONE USŁUGI KOMUNIKACYJNE - załącznik numer 3,
6. UTRZYMYWANIE SPRAWNOŚCI TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNEJ KASOWNIKÓW ORAZ KOD KASOWNIKÓW i kasowników systemu biletu elektronicznego - załącznik numer 4,
7. OGRZEWANIE POJAZDÓW - załącznik numer 5.
8. DRUK KONTROLI FUNKCJONOWANIA LINII MZK Wejherowo – załącznik nr 6

§ 15

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
MZK Wejherowo

.....
PRZEWOŹNIK

ZAŁĄCZNIK NUMER 1
DO UMOWY NR z dnia
MZK/07/04/2019

Znak sprawy: MZK/07/04/2019

ROZKŁAD JAZDY AUTOBUSÓW NA LINII 9

UWAGA :

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wprowadzenia do rozkładów jazdy, które będą stanowiły załącznik numer 1 do umowy, zmian w stosunku do rozkładów jazdy stanowiących załącznik do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – w zakresie wprowadzenia nieodpłatnych kursów dojazdowych i zjazdowych.

Linia 9 brygada 1

Dzień powszedni w okresie dni nauki w szkole:

**godz. rozpoczęcia - 4:35 - godz. zakończenia - 23:32 - przebieg -
371,45 km**

Dzień powszedni w okresie ferii szkolnych:

**godz. rozpoczęcia - 4:35 - godz. zakończenia - 23:32 - przebieg -
371,45 km**

Dzień powszedni w okresie letnich wakacji szkolnych:

**godz. rozpoczęcia - 4:35 - godz. zakończenia - 23:32 - przebieg -
371,45 km**

Sobota:

**godz. rozpoczęcia - 4:40 - godz. zakończenia - 23:25 - przebieg -
386,70 km**

Niedziela lub święto:

**godz. rozpoczęcia - 5:18 - godz. zakończenia - 23:25 - przebieg -
369,60 km**

KODY W OKRESIE ROKU SZKOLNEGO

MVK WEJHEROWO									
DZIEŃ : POWSZEDNI		OD : 27-06-2016							
LINIA : 9		BRYG : 1							
godz:		nr:		trasa / albo przystanek					
wyjazd	04:35			dojazd z bazy					
włącz.	04:35	20		Rekowo					
zmiana	13:58	1142		Łąkowa Ośr Zdrowia					
wylącz.	23:32	20		Rekowo					
zjazd	23:32			zjazd do bazy					
czas pracy A :		09:23		B :		09:34			
OBJAŚNIENIE UWAG :									
UWAGA !!! - we wszystkich kursach z Rumi proszę czekać na pasażerów z autobusu linii R - jeżeli dojechał do zatoki przystankowej tej linii									
R>K	przesiadka na 9-3 do Pieleszewa Karłowicza								
K	- kurs do Pieleszewa Karłowicza								
W	Ciechocino - przes. z linii 8 z Wejherowa								
R !!	- proszę czekać (do 5 min) na autobus linii R								
P	- PRZERWA								
Kurs	Rumia Dworzec PKP	Owsiana	Reda Dworzec PKP - Lidl	Łąkowa Osiedle	Ciechocino Pętla	Rekowo	Uwagi		
1						04:35			
2	05:12	05:16	05:19	05:23	05:30	05:36	R > K		
							P		
3	06:32	06:36	06:39	06:43	06:50		K		
4	07:32	07:36	07:39	07:43	07:50				
							P		
5	08:47	08:52	08:55	08:59	09:07	09:13			
6	09:47	09:52	09:55	09:59	10:07	10:13	W		
7	10:47	10:52	10:55	10:59	11:07	11:13	W		
8	11:47	11:52	11:55	11:59	12:07	12:13	W		
9	12:47	12:52	12:55	12:59	13:07	13:13	W		
10	13:47	13:52	13:55	13:59	14:07	14:13	W		
							Zm		
11	14:47	14:52	14:55	14:59	15:07	15:13	W		
12	15:47	15:52	15:55	15:59	16:07	16:13	W		
13	16:47	16:52	16:55	16:59	17:07	17:13	W		
							P		
14	18:02	18:07	18:10	18:14	18:22	18:28			
15	19:07	19:12	19:15	19:19	19:27	19:33			
							P		
16	21:02	21:06	21:09	21:13	21:20	21:26			
17	22:07	22:11	22:14	22:18	22:25	22:31			
18	23:07	23:11	23:14	23:18	23:25	23:31	R !!		

MVK WEJHEROWO									
DZIEŃ : POWSZEDNI		OD : 27-06-2016							
LINIA : 9		BRYG : 1							
godz:		nr:		trasa / albo przystanek					
początek	04:35			dojazd z bazy					
kod zm. A				2 16 10					
zmiana	13:58			Łąkowa Ośr Zdrowia					
kod zm. B				2 16 20					
koniec	23:32			zjazd do bazy					
czas pracy A :		09:23		B :		09:34			
OBJAŚNIENIE UWAG :									
K	- kurs z Pieleszewa Karłowicza								
	odjazd z Pieleszewa Karłowicza								
	5 min wcześniej, niż z Ciechocina								
K>R	przesiadka z 9-2								
.	z Pieleszewa Karłowicza do Rumi								
Kurs	Rekowo	Ciechocino Pętla	Łąkowa Osiedle	Reda Dworzec PKP	Owsiana	Rumia Dworzec PKP	Uwagi		
1	04:36	04:42	04:48	04:52	04:55	05:00			
							P		
2	05:51	05:57	06:03	06:07	06:10	06:15			
3		07:00	07:07	07:12	07:15	07:20	K		
4		08:03	08:10	08:15	08:18	08:23			
							P		
5	09:17	09:23	09:30	09:35	09:38	09:43			
6	10:17	10:23	10:30	10:35	10:38	10:43			
7	11:17	11:23	11:30	11:35	11:38	11:43			
8	12:17	12:23	12:30	12:35	12:38	12:43			
9	13:17	13:23	13:30	13:35	13:38	13:43			
							Zm		
10	14:17	14:23	14:30	14:35	14:38	14:43			
11	15:17	15:23	15:30	15:35	15:38	15:43			
12	16:17	16:23	16:30	16:35	16:38	16:43			
13	17:17	17:23	17:30	17:35	17:38	17:43			
							P		
14	18:35	18:41	18:48	18:53	18:56	19:01			
							P		
15	20:31	20:37	20:43	20:47	20:50	20:55	K > R		
16	21:31	21:37	21:43	21:47	21:50	21:55			
17	22:31	22:37	22:43	22:47	22:50	22:55			
18	23:32						Z		

Znak sprawy: MVK/07/04/2019

OBOWIĄZUJE W OKRESIE LETNICH WAKACJI SZKOLNYCH															
MZK WEJHEROWO							MZK WEJHEROWO								
DZIEŃ : POWSZEDNI			OD : 27-06-2016				DZIEŃ : POWSZEDNI			OD : 27-06-2016					
LINIA : 9			BRYG : 1				LINIA : 9			BRYG : 1					
godz:		nr:		trasa / albo przystanek			godz:								
wyjazd	04:35			dojazd z bazy			początek	04:35	dojazd z bazy						
włącz.	04:35	20		Rekowo			kod zm. A	1 16 10							
zmiana	13:58	1142		Łąkowa Ośr Zdrowia			zmiana	13:58	Łąkowa Ośr Zdrowia						
wylącz.	23:32	20		Rekowo			kod zm. B	1 16 20							
zjazd	23:32			zjazd do bazy			koniec	23:32	zjazd do bazy						
czas pracy A :		09:23		B :		09:34		czas pracy A :		09:23		B : 09:34			
OBJAŚNIENIE UWAG :							OBJAŚNIENIE UWAG :								
UWAGA !!! - we wszystkich kursach z Rumi proszę czekać na pasażerów z autobusu linii R - jeżeli dojechał do zatoki przystankowej tej linii															
R>K	przesiadka na 9-3 do Pieleszewa Karłowicza														
K	- kurs do Pieleszewa Karłowicza														
W	Ciechocino - przes. z linii 8 z Wejherowa														
R !!	- proszę czekać (do 5 min) na autobus linii R														
P	- PRZERWA														
Kurs	Rumia Dworzec PKP	Owsiana	Reda Dworzec PKP - Lidl	Łąkowa Osiedle	Ciechocino Pętla	Rekowo	Uwagi	Kurs	Rekowo	Ciechocino Pętla	Łąkowa Osiedle	Reda Dworzec PKP	Owsiana	Rumia Dworzec PKP	Uwagi
1						04:35		1	04:36	04:42	04:48	04:52	04:55	05:00	
2	05:12	05:16	05:19	05:23	05:30	05:36	R > K								P
							P	2	05:51	05:57	06:03	06:07	06:10	06:15	
3	06:32	06:36	06:39	06:43	06:50		K	3		07:00	07:07	07:12	07:15	07:20	K
4	07:32	07:36	07:39	07:43	07:50			4		08:03	08:10	08:15	08:18	08:23	
							P								P
5	08:47	08:52	08:55	08:59	09:07	09:13		5	09:17	09:23	09:30	09:35	09:38	09:43	
6	09:47	09:52	09:55	09:59	10:07	10:13	W	6	10:17	10:23	10:30	10:35	10:38	10:43	
7	10:47	10:52	10:55	10:59	11:07	11:13	W	7	11:17	11:23	11:30	11:35	11:38	11:43	
8	11:47	11:52	11:55	11:59	12:07	12:13	W	8	12:17	12:23	12:30	12:35	12:38	12:43	
9	12:47	12:52	12:55	12:59	13:07	13:13	W	9	13:17	13:23	13:30	13:35	13:38	13:43	
10	13:47	13:52	13:55	13:59	14:07	14:13	W								Zm
							Zm	10	14:17	14:23	14:30	14:35	14:38	14:43	
11	14:47	14:52	14:55	14:59	15:07	15:13	W	11	15:17	15:23	15:30	15:35	15:38	15:43	
12	15:47	15:52	15:55	15:59	16:07	16:13	W	12	16:17	16:23	16:30	16:35	16:38	16:43	
13	16:47	16:52	16:55	16:59	17:07	17:13	W	13	17:17	17:23	17:30	17:35	17:38	17:43	
							P								P
14	18:02	18:07	18:10	18:14	18:22	18:28		14	18:35	18:41	18:48	18:53	18:56	19:01	
15	19:07	19:12	19:15	19:19	19:27	19:33									P
							P	15	20:31	20:37	20:43	20:47	20:50	20:55	K > R
16	21:02	21:06	21:09	21:13	21:20	21:26		16	21:31	21:37	21:43	21:47	21:50	21:55	
17	22:07	22:11	22:14	22:18	22:25	22:31		17	22:31	22:37	22:43	22:47	22:50	22:55	
18	23:07	23:11	23:14	23:18	23:25	23:31	R !!	18	23:32						Z

Znak sprawy: MZK/07/04/2019

OBOWIAZUJE!

MZK WEJHEROWO									
DZIEŃ : SOBOTY				OD : 15-12-2017					
LINIA : 9		BRYG : 1							
godz:		nr:		trasa / albo przystanek					
wyjazd	4:40			dojazd z bazy					
włącz.	4:40	1153		Ciechocino Pętla					
zmiana	14:17	1142		Łąkowa Ośr Zdrowia					
wylącz.	23:25	12		Ciechocino Pętla					
zjazd	23:25			zjazd do bazy					
czas pracy A :		9:37		B :		9:08			
OBJAŚNIENIE UWAG :									

MZK WEJHEROWO									
DZIEŃ : SOBOTY				OD : 15-12-2017					
LINIA : 9		BRYG : 1							
godz:		nr:		trasa / albo przystanek					
początek		4:40		dojazd z bazy					
kod zm. A				4 14 10					
zmiana		14:17		Łąkowa Ośr Zdrowia					
kod zm. B				4 14 20					
koniec		23:25		zjazd do bazy					
czas pracy A :		9:37		B :		9:08			
OBJAŚNIENIE UWAG :									

UWAGA !!! - we wszystkich kursach z Rumi proszę czekać na pasażerów z autobusu linii R									
- jeżeli dojechał do zatoki przystankowej tej linii									

R !! - proszę czekać (do 5 min) na autobus linii R							
Kurs	Rumia Dworzec PKP	Owsiana	Reda Dworzec PKP - Lidl	Łąkowa Osiedle	Ciechocino Pętla	Rekowo	Uwagi
1					4:40		
2	5:00	5:04	5:07	5:11	5:18	5:24	
3	6:12	6:16	6:19	6:23	6:30		
4	7:02	7:06	7:09	7:13	7:20	7:26	
							P
5	8:12	8:16	8:19	8:23	8:30		
6	9:07	9:11	9:14	9:18	9:25	9:31	
7	10:07	10:11	10:14	10:18	10:25	10:31	
8	11:07	11:11	11:14	11:18	11:25	11:31	
9	12:07	12:11	12:14	12:18	12:25	12:31	
10	13:07	13:11	13:14	13:18	13:25		
11	14:07	14:11	14:14	14:18	14:25	14:31	
							Zm
12	15:07	15:11	15:14	15:18	15:25		
13	16:07	16:11	16:14	16:18	16:25	16:31	
14	17:07	17:11	17:14	17:18	17:25		
15	18:07	18:11	18:14	18:18	18:25	18:31	
16	19:07	19:11	19:14	19:18	19:25		
							P
17	20:02	20:06	20:09	20:13	20:20	20:26	
18	21:02	21:06	21:09	21:13	21:20	21:26	
19	22:07	22:11	22:14	22:18	22:25	22:31	
20	23:07	23:11	23:14	23:18	23:25		R !!

P - PRZERWA							
Kurs	Rekowo	Ciechocino Pętla	Łąkowa Osiedle	Reda Dworzec PKP	Owsiana	Rumia Dworzec PKP	Uwagi
1		4:42	4:48	4:52	4:55	5:00	
2	5:36	5:42	5:48	5:52	5:55	6:00	
3		6:32	6:38	6:42	6:45	6:50	
4	7:26	7:32	7:38	7:42	7:45	7:50	
							P
5		8:42	8:48	8:52	8:55	9:00	
6	9:36	9:42	9:48	9:52	9:55	10:00	
7	10:36	10:42	10:48	10:52	10:55	11:00	
8	11:36	11:42	11:48	11:52	11:55	12:00	
9	12:31	12:37	12:43	12:47	12:50	12:55	
10		13:42	13:48	13:52	13:55	14:00	
							Zm
11	14:31	14:37	14:43	14:47	14:50	14:55	
12		15:42	15:48	15:52	15:55	16:00	
13	16:36	16:42	16:48	16:52	16:55	17:00	
14		17:42	17:48	17:52	17:55	18:00	
15	18:36	18:42	18:48	18:52	18:55	19:00	
							P
16		19:42	19:48	19:52	19:55	20:00	
17	20:31	20:37	20:43	20:47	20:50	20:55	
18	21:31	21:37	21:43	21:47	21:50	21:55	
19	22:31	22:37	22:43	22:47	22:50	22:55	
20		23:25					Z

Znak sprawy: MZK/07/04/2019

ZAŁĄCZNIK NUMER 2
DO UMOWY NR z dnia
MZK/07/04/2019

CENA BRUTTO ZA JEDEN WOZOKILOMERT
CENA NETTO ZA JEDEN WOZOKILOMERT
WYSOKOŚĆ STAWKI PODATKU VAT

1. cena brutto za jeden wozokilometr zł (słownie
.....złotych)

2. cena netto za jeden wozokilometr zł (słownie
.....złotych)

3. wysokość stawki podatku VAT % (słownie
.....procent)

MZK Wejherowo

PRZEWOŹNIK

ZAŁĄCZNIK NUMER 3
DO UMOWY NR z dnia
MZK/07/04/2019
KARY ZA NIEWŁAŚCIWIE ŚWIADCZONE
USŁUGI KOMUNIKACYJNE

1. Za nieświadczenie usług – 200% kwoty równej iloczynowi liczby niezrealizowanych wozokilometrów (w tym wozokilometrów dojazdów i zjazdów) i ceny brutto jednego wozokilometra (określonej w załączniku numer 2 do umowy).
2. Za realizowanie przewozów pojazdem niespełniającym granicznych parametrów techniczno-użytkowych określonych w umowie – 20% kwoty równej iloczynowi liczby wozokilometrów (w tym wozokilometrów dojazdów i zjazdów) zrealizowanych takim pojazdem i ceny brutto jednego wozokilometra (określonej w załączniku nr 2 umowy).
3. Za realizowanie przewozów pojazdem niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy w przypadku, gdy usterka nie zostanie usunięta po rozkładowym zjeździe do zajezdni (informacja o takim wpisie musi być zgłoszona do przewoźnika w ciągu 60 min od momentu dokonania wpisu).
4. Za realizowanie przewozów pojazdem brudnym lub nieestetycznym pod innym względem (np. uszkodzona tapicerka, porysowane szyby lub inne elementy pojazdu, nieestetyczne reklamy zewnętrzne, graffiti, uszkodzone nadwozie pojazdu: pogiete, porysowane, z odpadającym lakierem, itp.) – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy (kompleksowa ocena stanu estetycznego pojazdów następuje komisyjnie z przedstawicielem PRZEWOŹNIKA do momentu włączenia się na linię lub samodzielnie przez kontrolera MZK Wejherowo w ciągu całej doby w przypadku rażącego braku estetyki zawinionego przez PRZEWOŹNIKA;
5. Za niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku (stałym w każdym przypadku oraz na przystanku warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu) lub za samowolną zmianę trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
6. Za zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku w celu umożliwienia opuszczenia lub wejścia do pojazdu pasażerów (z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych: wypadków, awarii pojazdów, zatarasowania dróg, zerwań sieci, wyłączeń energetycznych, poleceń osób kierujących ruchem itp.) – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
7. Za nie otwarcie na przystanku wszystkich drzwi, którymi zamierzają wyjść lub wejść pasażerowie (z wyjątkiem sytuacji, w której kierowca pozostawia wybrane drzwi zamknięte ze względów bezpieczeństwa) – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
8. Za nieobniżenie podłogi na przystanku na sygnał (prośbę ustną) osoby znajdującej się wewnątrz pojazdu lub gdy na przystanku oczekują osoby o widocznej ograniczonej

- sprawności, osoby na wózkach inwalidzkich lub osoby z wózkiem dla dzieci – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
9. Za nieprzestrzeganie zasad skomunikowania pojazdów w celu umożliwienia przesiadania się pasażerów, określonych w rozkładzie jazdy dla kierowcy – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 10. Za każde przyspieszenie w stosunku do rozkładu jazdy w każdym kursie:
 - powyżej 1 min w odjeździe z przystanku początkowego i pośredniego wyszczególnionego przez MZK Wejherowo w rozkładzie jazdy dla kierowcy – 50 % ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy;
 - powyżej 2 min w przyjeździe na przystanek końcowy – 50 % ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 11. Za każde zawinione opóźnienie w każdym kursie powyżej 1 min w odjeździe z przystanku początkowego lub pośredniego wyszczególnionego przez MZK Wejherowo w rozkładzie jazdy dla kierowcy – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 12. Za zawinione opóźnione włączenie się do ruchu w kursie dojazdowym powyżej 1 min – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 13. Za niedostosowanie się do „Zasad organizacji ruchu w sieci MZK Wejherowo” określonych przez Prezesa MZK Wejherowo – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 14. Za oczekiwanie na przystanku końcowym lub początkowym z włączonym silnikiem powyżej 1 min – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy (przekroczenie 1 min postoju nie podlega karze w przypadku sprzedaży biletów lub niemożności włączenia się do ruchu).
 15. Za nieogrzewanie pojazdu według uzgodnionych zasad – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego wg obowiązującej taryfy.
 16. Za niestosowanie klimatyzacji przedziału pasażerskiego zgodnie z załącznikiem nr 5 – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego wg obowiązującej taryfy.
 17. Za nieestetyczny ubiór kierowcy oznaczający brak, w przypadku mężczyzn, długich spodni oraz widocznej koszuli – kolor niebieski i krawata – kolor granatowy, a w przypadku kobiet, widocznej bluzki koszulowej lub koszuli – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy (w okresie od 1 maja do 31 sierpnia w dni słoneczne po godz. 8.00 dopuszcza się brak krawata).
 18. Za jazdę z otwartymi drzwiami – 100% ceny najdroższego pełnopłatnego biletu miesięcznego wg obowiązującej taryfy.
 19. Za palenie tytoniu przez kierowcę w pojeździe podczas pracy na linii – 50% ceny najtańszego normalnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 20. Za przewożenie pasażerów w kabinie kierowcy – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego wg obowiązującej taryfy.
 21. Za długotrwałe (ponad odległość jednego przystanku) prowadzenie rozmów przez kierowcę podczas pracy na linii (za wyjątkiem postojów wyrównawczych) – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 22. Za niewłączenie po zmroku pełnego oświetlenia dla pasażerów, nieobejmującego przedniej prawej lampy w przedziale dla pasażerów, a podczas jazdy po drogach i ulicach nieoświetlonych nieobejmującego również przedniej części wnętrza pojazdu –

- 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
23. Za dokonanie zajmującej ponad 1 minutę zmiany kierowców na trasie linii poza przystankiem końcowym – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 24. Za niezgodnioną z DYSPOZYTOREM MZK Wejherowo podmiannę pojazdów na trasie linii poza przystankiem końcowym nie wynikającą z rozkładu jazdy – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 25. Za niezgłoszenie DYSPOZYTOROWI MZK Wejherowo włączenia lub awaryjnego wyłączenia pojazdu z ruchu – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 26. Za brak pełnej informacji liniowej lub za nieprawidłową bądź nieczytelną informację liniową – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 27. Za brak numeru ewidencyjnego pojazdu w wyznaczonym miejscu lub za nieczytelny, względnie niewłaściwy numer ewidencyjny pojazdu – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 28. Za brak w wyznaczonych miejscach ogłoszeń taryfowych, porządkowych i innych informacji MZK Wejherowo oraz ogłoszeń przekazanych do ekspozycji przez MZK Wejherowo – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 29. Za eksponowanie w pojeździe informacji, reklam lub ogłoszeń bez zgody MZK Wejherowo – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 30. Za wyklejanie i zasłanianie szyb, z wyjątkiem sytuacji uzgodnionych z MZK Wejherowo – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 31. Za brak sprawnego albo wyłączzonego radiotelefonu, pracującego w strukturze sieci łączności radiowej MZK Wejherowo, w paśmie 163,35 MHz (z wyjątkiem sytuacji, kiedy radiotelefon został przekazany do naprawy w autoryzowanym serwisie, o czym MZK Wejherowo został uprzednio powiadomiony) – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 32. Za użycie radiotelefonu w innym celu niż przekazywanie istotnych informacji o funkcjonowaniu komunikacji – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 33. Za brak sprawnego kasownika biletów papierowych lub kasownika biletów elektronicznych systemu wejherowskiej karty elektronicznej przy wyjeździe z zajezdni lub podczas pracy na linii lub gdy powstała usterka kasownika nie została usunięta po jej zgłoszeniu PRZEWOŹNIKOWI w ciągu 120 min od jej stwierdzenia – 100% ceny najdroższego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 34. Za niewłaściwie ustawiony kod kasowników biletów papierowych – 100% ceny najdroższego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
 35. Za wykonywanie kursu z wyłączonym lub uniemożliwiającym kasowanie i sprzedaż biletów „systemem wejherowskiej karty elektronicznej” – 400% ceny najdroższego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.

36. Za nieprzewodzenie sprzedaży biletów papierowych, biletów papierowych z drukarki autobusowej (pełnopłatnych, ulgowych, bezpłatnych) lub odmowy naładowania „portmonetki” wejherowskiej karty elektronicznej – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
37. Za nieposiadanie w momencie rozpoczynania pracy na linii minimum 20 zł w drobnych monetach umożliwiających wydanie reszty pasażerom, którzy zamierzają nabyć bilet papierowy – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
38. Za nieposiadanie przez kierowcę właściwego rozkładu jazdy (za wyjątkiem sytuacji, w których pojazd jest skierowany z rezerwy do obsługi linii na podstawie decyzji dyspozytora lub kontrolera ruchu) – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
39. Za nieposiadanie lub odmowę przedstawienia kontrolerowi MZK Wejherowo numerowanej karty drogowej – 100% ceny najdroższego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
40. Za niewypełnianie na bieżąco przez kierowcę numerowanej karty drogowej – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
41. Za sfalszowanie wpisów do karty drogowej – 100% ceny najdroższego pełnopłatnego biletu miesięcznego wg obowiązującej taryfy.
42. Za nierealizowanie odpowiednich Zarządzeń Prezesa Zarządu MZK Wejherowo lub poleceń Dyspozytora lub kontrolera ruchu MZK Wejherowo regulujących doraźne kwestie związane między innymi z funkcjonowaniem komunikacji w warunkach objazdów, obsługi imprez masowych, realizacji dodatkowych kursów itp. – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
43. Za brak zapewnienia możliwości synchronizacji danych poprzez interfejs komunikacyjny WIFI każdego dnia po wykonaniu zadań na zajezdni MZK WEJHEROWO, o ile nie został ustalony inny termin odczytu danych – 50 % ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
44. Za nieposiadanie lub niesprawny system monitoringu w pojeździe, oraz za dostarczenie zapisów monitoringu do MZK Wejherowo powyżej 3 dni roboczych od żądania, – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.
45. Za niesprawny system zapowiedzi głosowej – 50% ceny najtańszego pełnopłatnego biletu miesięcznego według obowiązującej taryfy.

Do oceny punktualności stosowany będzie czas uśredniony uwzględniający zaokrąglenie do pełnych minut od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.

Obowiązująca taryfa – taryfa za usługi wejherowskiej komunikacji miejskiej, obowiązująca w dniu stwierdzenia przez MZK Wejherowo podstawy do nałożenia kar(y) przewidzianych w niniejszym załączniku.

Kary przewidziane w punktach 10-12, 17, 20-23, 27, 32 naliczane są odrębnie w odniesieniu do każdego wykonywanego kursu.

Kary przewidziane w punktach 3, 4, 28-34, 38-43 odnoszą się do czasu rozkładowej pracy pojazdu na danej linii.

Kara przewidziana w punktach 36-37 i 42-43 dotyczy jednej zmiany pracy, przy czym w systemie pracy przerywanej każdy z okresów pracy liczony jest oddzielnie.

Kary przewidziane w punktach 5-9, 13-16, 18-19, 24-26, 33-34, 38-41 naliczane są za każdy ujawniony przypadek.

Poszczególne nieprawidłowości w realizacji usług komunikacyjnych stwierdzone są na podstawie:

1.wykonywanej przez MZK Wejherowo analizy realizacji rozkładu jazdy dla każdego kursu oddzielnie, którego parametry eksploatacyjne – odchylenia od czasu rozkładowego z każdego przystanku i niewykonanie kursu lub jego części – zostały zarejestrowane w elektronicznym „systemie pobierania opłat bezkontaktową kartą elektroniczną” w Wejherowie, lub

2.protokołu kontrolnego (załącznik nr 6 do umowy) obserwacji funkcjonowania komunikacji miejskiej podczas realizacji zadania sporządzanego przez pracowników służby kontrolnej MZK Wejherowo.

MZK Wejherowo

PRZEWÓŹNIK

ZAŁĄCZNIK NUMER 4

DO UMOWY NR z dnia
MZK/07/04/2019
UTRZYMYWANIE SPRAWNOŚCI
TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNEJ
KASOWNIKÓW ORAZ KOD KASOWNIKÓW

§1

1. PRZEWOŹNIK zobowiązany jest do utrzymywania kasowników biletów papierowych w dobrej sprawności techniczno - eksploatacyjnej, zapewniającej prawidłowe skasowanie biletu i łatwy odczyt kodu.
2. PRZEWOŹNIK zobowiązany jest do utrzymywania urządzeń „systemu wejherowskiej karty elektronicznej” – kasowników biletów elektronicznych, drukarki biletów papierowych, autokomputera, anteny GPS, modułu GPRS – w dobrej sprawności techniczno – eksploatacyjnej umożliwiającej poprawne funkcjonowanie oprogramowania i działanie „systemu...”,
3. Wykonywanie zleconego zadania przewozowego na linii może być rozpoczęte i odbywać się wyłącznie z uruchomionym i sprawnym „systemem pobierania opłat przy pomocy bezkontaktowej karty elektronicznej” w Wejherowie.

§2

1. Kod kasowników biletów papierowych posiadających w wydruku więcej niż 10 znaków obejmuje w kolejności: numer identyfikacyjny pojazdu, co najmniej 1 spację, dzień miesiąca (2 cyfry), miesiąc (2 cyfry), rok (2 ostatnie cyfry), godzinę (2 cyfry) i minutę (2 cyfry). Przewoźnik odpowiada za ustawienie prawidłowego kodu kasowników biletów papierowych.
2. Kasowanie biletów elektronicznych, sprzedaż biletów jednorazowych z drukarki „Systemu...” oraz załadowanie „portmonetki” karty elektronicznej jest automatycznie rejestrowane w „Systemie...” i po zakończeniu pracy na linii PRZEWOŹNIK ma obowiązek podstawić autobus na plac manewrowy MZK Wejherowo ul. Tartaczna 2 w celu transferu danych o dokonanych transakcjach i rozliczenia transakcji sprzedaży. Koszty nierozliczonych transakcji sprzedaży obciążają wyłącznie Przewoźnika.
3. W przypadku wystąpienia awarii technicznej „Systemu...” Przewoźnik podejmuje starania w celu ich usunięcia we własnym zakresie, a w przypadku awarii programu informatycznego ma bezwzględny obowiązek zgłoszenia awarii do DYSPOZYTORA MZK Wejherowo, który upoważniony jest do wydawania Przewoźnikowi w tym zakresie wiążących poleceń.

§3

Koszty utrzymywania sprawności techniczno – eksploatacyjnej wszystkich kasowników i urządzeń „systemu...” obciążają w całości PRZEWOŹNIKA.

MZK Wejherowo

PRZEWOŹNIK

ZAŁĄCZNIK NUMER 5
DO UMOWY NR z dnia
MZK/07/04/2019

OGRZEWANIE i KLIMATYZACJA POJAZDÓW

1. W przedziale pasażerskim powinna być utrzymana temperatura powietrza w zakresie:
 - a) od + 10°C do +18°C – przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C,
 - b) od + 10°C – przy temperaturze zewnętrznej od +5°C, z zastrzeżeniem pkt 2 i 3
 2. W pojazdach wyposażonych w klimatyzację przedziału pasażerskiego, temperatura w tym przedziale nie powinna być wyższa niż:
 - a) + 22°C – przy temperaturze zewnętrznej do + 24°,
 - b) temperatura zewnętrzna pomniejszona o 3°C – przy temperaturze zewnętrznej powyżej + 24°,
 3. Jeżeli klimatyzacja przedziału pasażerskiego pracuje w trybie schładzania wnętrza, to temperatura powietrza w tym przedziale nie powinna być niższa niż + 22°C.
- 3.1 Dyspozytor MZK Wejherowo ma prawo żądać włączenia klimatyzacji przedziału pasażerskiego we wszystkich pojazdach w nią wyposażonych, jeżeli temperatura zewnętrzna osiągnie + 22°C, przy czym brak tego żądania nie zwalnia PRZEWOŹNIKA z obowiązku włączenia klimatyzacji, o ile jest to konieczne dla utrzymania w przedziale pasażerskim temperatury nie wyższej niż określona w pkt 2.

MZK WEJHEROWO

PRZEWOŹNIK

ZAŁĄCZNIK NUMER 6

DO UMOWY NR z dnia

MZK/07/04/2019

KONTROLA FUNKCJONOWANIA LINII MK WEJHEROWO

KONTROLA FUNKCJONOWANIA LINII MZK WEJHEROWO

Data kontroli :	Przystanek:	Imię i nazwisko kontrolującego :
	faktycznie planowo wg RJ	
Godzina rozpoczęcia :		
Godzina zakończenia :		

Linia :	Br :	Kier :	Imię i nazwisko kierowcy :
Nr rejestracyjny :			
Nr inwentarzowy pojazdu :			

Sprawdzenie stanu pojazdu :	Tak	Nie	Uwagi :
- sprawne kasowniki do biletów papierowych			
- właściwe ustawienie kodu kasowników do biletów papierowych			
- sprawna drukarka			
- sprawny komputer			
- sprawny radiotelefon			
- sprawny monitoring			
- sprawny system zapowiedzi przystanków			

Oznakowanie autobusu :	Tak	Nie	Uwagi :
- niewłaściwa informacja liniowa			
z przodu pojazdu			
z boku pojazdu			
z tyłu pojazdu			
wewnątrz pojazdu			
- brak ogłoszeń taryfowych i porządkowych w wyznaczonych miejscach			

Realizacja rozkładu jazdy :	Tak	Nie	Uwagi :
- nieprzestrzeganie zasad skomunikowania pojazdów określonych w rozkładzie jazdy kierowców - w celu umożliwienia przesiadania się			

Zatrzymywanie na przystankach :	Tak	Nie	Uwagi :
- poza obrębem przystanku			
- niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku stałym			
- niezatrzymanie się na obowiązującym przystanku "na żądanie" pomimo zgłoszenia żądania przez pasażera			
- nieotwarcie wszystkich drzwi (którymi pasażerowie zamierzają wejść lub wyjść)			
- nieobniżenie podłogi na sygnał (także ustny) osoby będącej w środku pojazdu oraz jeżeli na zewnątrz oczekują osoby o widocznej niepełnosprawności, a także na wózkach i z wózkami			

Praca kierowcy :	Tak	Nie	Uwagi :
- czy kierowca sprzedaje bilety papierowe z drukarki autobusu			
- czy kierowca ładuje karty elektroniczne			
- czy kierowca posiada bilon do wydawania reszty (min. 20 PLN)			
- nieestetyczny ubiór kierowcy			
- jazda z otwartymi drzwiami			
- przewożenie pasażerów w kabinie kierowcy			
- prowadzenie długotrwałych rozmów (ponad odległość 1-go przystanku)			
- palenie tytoniu w pojeździe			

MZK WEJHEROWO

PRZEWOŹNIK

Znak sprawy: MZK/07/04/2019