Załącznik nr 4 do SWZ

ZESTAWIENIE GRANICZNYCH PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH AUTOBUSU, KTÓREGO WYKONAWCA UŻYJE DO REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

……………………………………… ………………………. dnia ……………
/*pieczątka nagłówkowa Wykonawcy / /miejscowość/*

| Lp. | Parametr | Określenie spełniania warunku | Uwagi Wykonawcy dot. parametrów |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Marka autobusu/typ | – | Podać: |
| 2 | Minibusem miejski niskopodłogowy | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 3 | Moc silnika – co najmniej 120 KM | Spełnia/nie spełnia\* | Podać: |
| 4 | Silnik spełnia normy czystości spalin co najmniej EURO 3 | Spełnia/nie spełnia\* | Podać: |
| 5 | Chłodzenie silnika - cieczą | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 6 | Skrzynia biegów - automatyczna | Spełnia/nie spełnia\* | Podać jaka: |
| 7 | Długość – co najmniej 7 m | Spełnia/nie spełnia\* | Podać: |
| 8 | System indywidualnego otwierania drzwi przez pasażera | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 9 | Liczba miejsc – co najmniej 21 | Spełnia/nie spełnia\* | Podać ilość: |
| 10 | Miejsca siedzące – w liczbie co najmniej 15 siedzeń typu miejskiego (w tym nie więcej niż 2 straponteny), zastosowana tapicerka nie może zawierać logotypów, ani grafik miejskich | Spełnia/nie spełnia\* | Podać ilość: |
| 11 | Liczba drzwi dla pasażerów – co najmniej 2, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 12 | Szerokość drzwi w świetle:- pierwsze co najmniej 1100 mm i drugie – 800 mm,- pierwsze co najmniej 800 mm i drugie – 1100 mm | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 13 | Poziom podłogi – maksymalnie 360 mm od poziomu jezdni w pierwszych i drugich drzwiach (bez stopni wejściowych) | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 14 | Miejsce na wózek, rower | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 15 | Rampa (pochylnia) dla wózków – w 1. lub 2. drzwiach, o nośności co najmniej 250 kg (nie dopuszcza się stosowania urządzeń przenośnych) | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 16 | Liczba okien otwieranych w części pasażerskiej – co najmniej 2, uchylne lub przesuwne | Spełnia/nie spełnia\* | Podać jakie: |
| 17 | Kasownik biletów papierowych – elektroniczny z jednakowym systemem kodowania dla danego pojazdu – 1 szt.  | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 18 | Kasownik biletów elektronicznych EMtest EM316i lub równoważny – 2 szt., drukarka termiczną EMtest EM316ip lub równoważny, komputer pokładowy EMtest MIJOLA 126i KWEgc lub równoważny – 1 szt., antena GPS – 1 szt. Kasowniki muszą być wyposażone w co najmniej 4 sloty modułu SAM oraz 1 slot modułu GPRS – oprogramowanie informatyczne dostarczy MZK Wejherowo na podstawie odrębnej umowy, oprogramowanie może sterować wyświetlaczami zewnętrznymi i wewnętrznymi, montaż w uzgodnieniu z MZK Wejherowo. Urządzenia równoważne muszą zapewnić funkcjonowanie w „Systemie pobierania opłat bezkontaktową kartą elektroniczną w Wejherowie” | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 19 | Wyświetlacze zewnętrzne:- przedni firmy Mobitec lub równoważny: o wymiarach co najmniej 84 x 16 punktów, wykonany w technologii mozaikowej (klapkowej), podświetlany diodami LED lub w całości wykonany z diod LED w kolorze bursztynowym lub białym, prezentujący numer linii i przystanek docelowy – zaprogramowany zgodnie z wytycznymi MZK Wejherowo;– boczny firmy Mobitec lub równoważny: o wymiarach co najmniej 84 x 16 punktów, wykonany w technologii mozaikowej (klapkowej), podświetlany diodami LED lub w całości wykonany z diod LED w kolorze bursztynowym lub białym, prezentujący numer linii i przystanek docelowy – zaprogramowany zgodnie z wytycznymi MZK Wejherowo;– tylny firmy Mobitec lub równoważny: o wymiarach co najmniej 28 x 16 punktów (prezentujący numer linii) lub 84 x 16 (prezentujący numer linii i przystanek docelowy), wykonany w technologii mozaikowej (klapkowej), podświetlany diodami LED lub w całości wykonany z diod LED w kolorze bursztynowym lub białym – zaprogramowany zgodnie z wytycznymi MZK Wejherowo;Wyświetlacze zewnętrzne powinny być zintegrowane z wymaganym komputerem pokładowym, także w przypadku urządzeń równoważnych.  | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 20 | Wyświetlacz wewnętrzny EMtest 2Ti lub równoważny wykonany w technologii diod LED w kolorze czerwonym, dwuwierszowy, umożliwiający prezentację numeru linii, przystanku docelowego, przystanku bieżącego lub wyświetlacz z ekranem LCD, umożliwiający prezentację numeru linii, przystanku docelowego, przystanku bieżącego. Wyświetlacz wewnętrzny powinien być zintegrowany z wymaganym komputerem pokładowym i zapewniać współpracę z „Systemem pobierania opłat przy pomocy bezkontaktowej karty elektronicznej w Wejherowie”;  | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 21 | System głosowej zapowiedzi przystanków system audio do zapowiedzi głosowych przystanków – co najmniej 2 głośniki i wzmacniacz, umożliwiające współpracę z komputerem pokładowym i „Systemem pobierania opłat przy pomocy bezkontaktowej karty elektronicznej w Wejherowie”; | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 22 | Radiotelefon – pracujący w strukturze sieci łączności radiowej MZK Wejherowo w Wejherowie, w paśmie 163,35 MHz | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 23 | Monitoring wnętrza całego pojazdu | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 24 | Klimatyzacja przedziału pasażerskiego | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 25 | Kolorystyka zewnętrzna – biało-niebiesko-biało-granatowa (niebieski – FSO L-62, biały – RAL 9016, granatowy – Honda B-38 lub za zgodą MZK Wejherowo – kolory zbliżone), układ malowania (rozmieszczenie kolorów) uzgodniony z MZK Wejherowo | Spełnia/nie spełnia\* | – |
| 26 | Ramki na ogłoszenia tzw. OWZ – 2 szt. A4 (jedna umieszczona po lewej stronie pojazdu, pomiędzy oknami, w miejscu na wózki i rowery, druga – po prawej stronie pojazdu między pierwszymi, a drugimi drzwiami) i 1 szt. A3 (umieszczona na ściance oddzielającej kabinę kierowcy od przestrzeni pasażerskiej) | Spełnia/nie spełnia\* | – |

\*niepotrzebne skreślić

UWAGA:

Wykonawca jest zobowiązany do:

– w kolumnie 3 – dokonania odpowiednich skreśleń w pozycjach 2 – 26

– w kolumnie 4 – wypełnia w pozycjach: 1,3,4,6,7,9,10, 16

….………………………………………

 *(podpisy w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym)*