

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 03.08.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/01/07/2022

W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Dostawę jednego elektrycznego, niskopodłogowego, jednoczłonowego, przeznaczony do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1 Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO AUTOBUSU - Ładowanie baterii trakcyjnych autobusów elektrycznych plug-in

Czy Zamawiający może doprecyzować parametry posiadanej ładowarki zewnętrznej w celu zoptymalizowania przez wykonawcę parametrów ładowania.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 1

Zamawiający dokonał zakupu stacjonarnych stacji wolnego ładowania autobusów elektrycznych prądem stałym, o mocy wyjściowej min. 150 kW (2*75).

Pytanie 2 Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO AUTOBUSU - Układ elektryczny autobusu

Zamawiający napisał: *system – oparty na elektronicznym systemie cyfrowej transmisji danych CAN; zasilanie urządzeń systemowych – prądem czerpanym z min. 2 akumulatorów 24V / minimum 220Ah*

Z powyższego zapisu wynika, że należy zastosować min. 2 akumulatory 24V. Czy przez powyższy zapis w SWZ zał. 3 Zamawiający rozumie zastosowanie 2 akumulatorów 12V połączonych szeregowo, co w rezultacie daje 24V i pojemność min.220Ah

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2

Zamawiający przez powyższy zapis w Załączniku nr 3 do SWZ , rozumie zastosowanie 2 akumulatorów 12V połączonych szeregowo, co w rezultacie daje 24V i pojemność min.220Ah

Pytanie 3 Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO AUTOBUSU - Ograniczona autoryzacja, zabezpieczenia serwisowe, programy, licencje

Zamawiający wymaga aby wszystkie programy do diagnostyki były w języku polskim

Ze względu na nowe rozwiązania stosowane w naszym autobusie jak również aktualizacje oprogramowania ze strony dostawców nie są dostępne polskie wersje językowe.

Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie oprogramowania w j. angielskim i aktualizacje na j. polski po aktualizacji przez dostawców.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 3

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 4 Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO AUTOBUSU – Szyby.

Zamawiający wymaga okien uchylnych w autobusie.

Pytanie. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie okien przesuwnych zamykanych na klucz typu „kwadrat”

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 4

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5 Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO AUTOBUSU - Układ smarowania

Zamawiający wymaga:” sterownik pracy systemu smarowania z możliwością odczytu po podłączeniu programu diagnostycznego, wymagany standard min. OBD II,

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie diagnostyki układu centralnego smarowania przez komputer centralny pojazdu zamiast użycia gniazda OBD II?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 5

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5 Dotyczy: Załącznik nr 3 do SWZ SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO AUTOBUSU- Ogrzewanie

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie gdzie dodatkowe nadmuchy ciepłego powietrza w okolicach drzwi będą realizowane przez wymagane dodatkowe trzy dmuchawy przestrzeni pasażerskiej czy winno być realizowane przez niezależne urządzenia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 6

Zamawiający nie dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych Przewozów

mgr Marcin Bałakowski