

Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.

ul. Tartaczna 2, 84-200 Wejherowo

NIP 588-19-99-910

Sąd Rejonowy Gdańsk KRS 0000073144

☎ 058-572-29-30 fax 058-572-29-31 e-mail: mzk.wejherowo@mzkwejherowo.pl

http: www.mzkwejherowo.pl

Wejherowo, dnia 02.08.2022r.

**Do Wykonawców ubiegających się
o udzielenie zamówienia**

Wyjaśnienie

Znak sprawy: MZK/01/07/2022

W związku z zapytaniem jednego z oferentów, które wpłynęło do firmy, dotyczącym postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Dostawę jednego elektrycznego, niskopodłogowego, jednoczłonowego, przeznaczony do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o. w Wejherowie.

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. Zm), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Dotyczy: SWZ w punkcie VIII. Wykaz podmiotowych środków dowodowych Zamawiający napisał

Wykonawca musi przekazać drogą elektroniczną:protokół testów zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia energii elektrycznej wg testu E-SORT 2, dla oferowanego autobusu...

Czy wymagany przez Zamawiającego protokół wg. testów E-SORT 2 wymaga potwierdzenia przez jednostkę certyfikującą np. IDIADA/TÜV, czy wystarczający jest wewnętrzny protokół z testów wg. E-SORT 2 poświadczony przez wykonawcę?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 1

Zamawiający uzna za podmiotowe środki dowodowe protokół wg. testów E-SORT 2 potwierdzone przez jednostkę certyfikującą np. IDIADA/TÜV, oraz wewnętrzny protokół z testów wg. E-SORT 2 poświadczony przez wykonawcę.

Pytanie 2

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SWZ poprawiony W punkcie 10.3 Zamawiający Wymaga wartość średniego zużycia energii przez autobus $\leq 100,0$ kWh/100km (ustalonego w ramach testu E-SORT-2)

Wg wykonawcy kryterium 100kWh/100km jest wymagające i może prowadzić do wykluczenia niektórych producentów a tym samym prowadzić do zmniejszenia ilości ofert dostawy. W związku z tym Czy zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie wymagań dotyczących zużycia energii na poziomie ≤ 140 kWh /100km?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 2

Zamawiający nie wyraża zgodę na obniżenie wymagań dotyczących zużycia energii na poziomie ≤ 140 kWh /100km

Pytanie 3

Dotyczy SWZ pkt 5. „...Zamawiający wymaga, aby zamówienie publiczne było zrealizowane do 31.08.2023 roku.”

W związku z tym że termin związania ofertą jest do 07/11/2022 i jest to potencjalna data zawarcia umowy, w takim przypadku Wykonawcy pozostaje ok. 9 miesięcy na wykonanie przedmiotu zamówienia.

Obecnie terminy dostaw wielu kluczowych komponentów są znacznie wydłużone i sięgają nawet 12 miesięcy.

Czy w związku z powyższym, Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusu w terminie nie przekraczającym 12 miesięcy od dnia podpisania umowy?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie 3

Zamawiający nie wyraża zgodę na dostarczenie autobusu w terminie nie przekraczającym 12 miesięcy od dnia podpisania umowy?

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych i Przewozów

mgr Marcin Bałakowski